

# กระบอกมาตรฐาน DSBG-320- -PPVA-N3

หมายเลขชิ้นส่วน: 3150987

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า  |
|--|---|
| อับ  | 1 mm...2250 mm                                    |
| Øลูกสูบ  | 320mm   |
| เกลียวก้านลูกสูบ                                   | M48x2   |
| การทำให้หมด ๑                                      | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน                  |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                  | ตามต้องการ  |
| ปลายก้านลูกสูบ                                     | เกลียวนอก   |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                            | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                  | สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด                           |
| ตัวแปร   | ก้านลูกสูบด้านเดียว                               |
| แรงดันใช้งาน                                       | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar              |
| ฟังก์ชัน   | การแสดงคู่  |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]    |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)     |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                    | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง         |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364-B1/B2-L                                 |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C                                    |
| ความยาวลดทอน                                       | 65 mm   |
| การขยายความยาวแดมเปอร์                             | 65 mm   |
| ความยาวหด  | 65 mm   |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 46385 N   |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า   | 48255 N   |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 16912 g   |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 249 g   |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                     | 50231 g   |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                  | 623 g   |
| ประเภทของรัด                                       | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม<br>ทางเลือก:    |
| พอร์ตลม  | G1  |

| ลักษณะเฉพาะ                   | มูลค่า                           |
|-------------------------------|----------------------------------|
| วัสดุหมายเหตุ                 | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS           |
| วัสดุหุ้ม                     | หล่ออลูมิเนียมเคลือบ             |
| ซีลลูกสูบวัสดุ                | NBR                              |
| วัสดุลูกสูบ                   | หล่ออลูมิเนียม                   |
| ก้านลูกสูบวัสดุ               | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง             |
| วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ | NBR                              |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ              | TPE-U (PU)                       |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ           | ปอม                              |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ             | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวเรียบ |
| วัสดุनीต                      | เหล็กกล้าไนซ์                    |
| วัสดุแบริง                    | คอมโพสิตโลหะโพลีเมอร์            |
| नीตคอควัสดุ                   | เหล็กชุบสังกะสี                  |
| วัสดุก้านรัด                  | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง             |