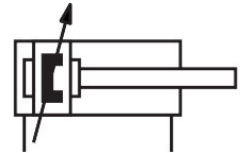


**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBG-200-100-PPVA-N3**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 2390143

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                         | มูลค่า                                           |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| อับ                                                 | 100 mm                                           |
| Øลูกสูบ                                             | 200 มม.                                          |
| เกลียวกันลูกสูบ                                     | M36x2                                            |
| การทำให้หมด ๆ                                       | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน                 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                   | ตามต้องการ                                       |
| ได้มาตรฐาน                                          | ISO15552                                         |
| ปลายกันลูกสูบ                                       | เกลียวนอก                                        |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                             | ลูกสูบ<br>กันลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                   | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                          |
| ตัวแปร                                              | กันลูกสูบด้านเดียว                               |
| แรงดันใช้งาน                                        | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar             |
| ฟังก์ชัน                                            | การแสดงคู่                                       |
| สื่อปฏิบัติการ                                      | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม              | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)    |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                     | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง        |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ              | VDMA24364-B1/B2-L                                |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                      | -20 °C...80 °C                                   |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                       | 4.8 J                                            |
| ความยาวลดทอน                                        | 48 mm                                            |
| การขยายความยาวแดมเปอร์                              | 48 mm                                            |
| ความยาวหด                                           | 48 mm                                            |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ | 18096 N                                          |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า    | 18850 N                                          |
| การเคลื่อนที่มวล                                    | 6318 g                                           |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                              | 5348 g                                           |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.             | 97 g                                             |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                    | 17953 g                                          |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                      | 15493 g                                          |

| ลักษณะเฉพาะ                       | มูลค่า                                         |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 246 g                                          |
| ประเภทของรัด                      | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม<br>ทางเลือก: |
| พอร์ทลม                           | G3/4                                           |
| วัสดุหมายเหตุ                     | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                         |
| วัสดุหุ้ม                         | หล่ออลูมิเนียมเคลือบ                           |
| ซีลลูกสูบวัสดุ                    | NBR                                            |
| วัสดุลูกสูบ                       | หล่ออลูมิเนียม                                 |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                   | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                           |
| วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ     | NBR                                            |
| ซีลปั๊มเพอร์วัสดุ                 | TPE-U (PU)                                     |
| วัสดุปั๊มเพอร์ลูกสูบ              | ปอม                                            |
| ท่อทางกระบอกวัสดุ                 | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ขุบผิวเรียบ               |
| วัสดุเนื้อ                        | เหล็กกล้าไนซ์                                  |
| วัสดุบรรจุ                        | คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์                          |
| น็อตคอวัสดุ                       | เหล็กชุบสังกะสี                                |
| วัสดุก้านรัด                      | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                           |