

กระบอกมาตรฐาน
DSBG-...-200- -
 หมายเลขชิ้นส่วน: 2344936

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2700 mm
Øลูกสูบ	200 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M36x2 M36 M30x2 M27x2 M27 M24 M20x1.5 M20
ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน	ISO 15552
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย มิดไกโลหะ ป้องกันการกัดกร่อนสูง ผ่านก้านลูกสูบ ซีลทนความร้อนสูงสุด 120 °C ตำแหน่งการติดตั้งเดียวถูกยึด ชั้นสุกรตำแหน่งติดตั้งแบบหมุน สตัดที่ด้านฝาครอบด้านท้าย กระดุมทั้งสองข้าง กระดุมข้างฝาลูกปืน ตัวแปรความยาวสตัด ช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง + 150 °C เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลง ก้านลูกสูบด้านเดียว สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	ค T4
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	ค T120 °C
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 โซน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...150 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	4 J...4.8 J
ความยาวลวดทอง	48 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	18096 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า	18096 N...18850 N
พอร์กลม	G3/4
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	หล่ออลูมิเนียมเคลือบ
ซีลลูกสูบวัสดุ	FPM NBR
วัสดุลูกสูบ	หล่ออลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิม, ซุปฮาร์ดโครม เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวีเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	FPM NBR
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	FPM TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุปผิวเรียบ
วัสดุหนีต	เหล็กกล้าไนซ์ เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของที่ปิดน้ำฝนก้านลูกสูบ	ทองเหลือง
วัสดุเบริง	สปีรอนซ์ คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์
น็อตคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุสลักเกลียว	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ฐานหมุนวัสดุ	เหล็กหล่อแกรไฟต์กลมทาสี