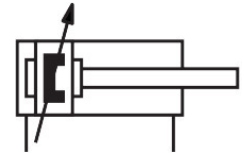
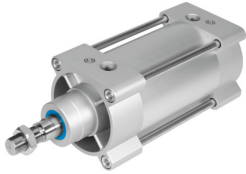


**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBG-125-100-PPVA-N3**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 2159626

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                        | มูลค่า                                            |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| อับ                                                | 100 mm                                            |
| Øลูกสูบ                                            | 125 มม.                                           |
| เกลียวก้านลูกสูบ                                   | M27x2                                             |
| การทำให้หมด ๑                                      | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน                  |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                  | ตามต้องการ                                        |
| ได้มาตรฐาน                                         | ISO15552                                          |
| ปลายก้านลูกสูบ                                     | เกลียวนอก                                         |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                            | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                  | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                           |
| ตัวแปร                                             | ก้านลูกสูบด้านเดียว                               |
| แรงดันใช้งาน                                       | 0.02 MPa...1 MPa<br>0.2 bar...10 bar              |
| ฟังก์ชัน                                           | การแสดงคู่                                        |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]    |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)     |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                    | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง         |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364-B1/B2-L                                 |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C                                    |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                      | 2.5 J                                             |
| ความยาวลดทอน                                       | 45 mm                                             |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 6881 N                                            |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า   | 7363 N                                            |
| การเคลื่อนที่มวล                                   | 2875 g                                            |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 2245 g                                            |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 63 g                                              |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                   | 8041 g                                            |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                     | 6611 g                                            |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                  | 143 g                                             |

| ลักษณะเฉพาะ                | มูลค่า                                         |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| ประเภทของรัด               | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม<br>ทางเลือก: |
| พอร์ทกลม                   | G1/2                                           |
| วัสดุหมายเหตุ              | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                         |
| วัสดุหุ้ม                  | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร              |
| ซีลลูกสูบวัสดุ             | TPE-U (PU)                                     |
| วัสดุลูกสูบ                | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด                           |
| ก้านลูกสูบวัสดุ            | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                           |
| วัสดุวาล์วซีลของก้านลูกสูบ | TPE-U (PU)                                     |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ           | TPE-U (PU)                                     |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ        | ปอม                                            |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ          | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ               |
| วัสดุเนื้อ                 | เหล็กกล้าไนซ์                                  |
| วัสดุบรรจุ                 | ปอม                                            |
| นอตคอวัสดุ                 | เหล็กชุบสังกะสี                                |
| วัสดุก้านรัด               | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                           |