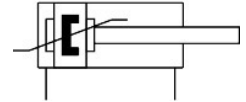


**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBF-C-32-125-PPSA-N3-R**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 1778839

**FESTO**



**แผ่นข้อมูล**

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	125 mm
Øลูกสูบ	32 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M10x1.25
การทำให้หมด ๆ	ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B2-L
คลาสคัลลินรัม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.4 J
ความยาวลวดทอน	17 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	415 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	483 N
การเคลื่อนที่มวล	221 g
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	108 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	9 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	822 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	472 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	28 g
ประเภทของรัด	ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก:

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
พอร์ตกลม	G1/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวอลูมิเนียม
วัสดุנית	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุเบริง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี