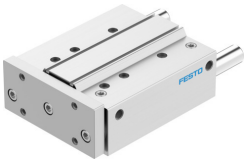
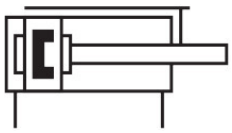
# Guided drive
# DFM-80-160-P-A-GF

หมายเลขชิ้นส่วน: 170890





## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| ระยะจุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอก xs | 125 mm |
| ฮับ | 160 mm |
| Øลูกสูบ | 80 มม. |
| ชุดขับเคลื่อนโหมดการทำงาน | แอก |
| การทำให้หมาด ๆ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยืดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือการเลือน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | แนะนำ |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด |
| แรงดันใช้งาน | 0.05 MPa...1 MPa<br>0.5 bar...10 bar |
| ความเร็วสูงสุด | 0.4 m/s |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -20 °C...80 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0.75 Nm |
| แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy | 2320 N |
| แรงสูงสุด Fy คงที่ | 2320 N |
| แรง Fz สูงสุด | 2320 N |
| แรงสูงสุด Fz คงที่ | 2320 N |
| Max Moment Mx | 179.8 Nm |
| แม็กซ์โมเมนต์ Mx คงที่ | 179.8 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 126.4 Nm |
| Max. moment My static | 126.4 Nm |
| Max Moment Mz | 126.4 Nm |
| แม็กซ์โมเมนต์ Mz คงที่ | 126.4 Nm |
| แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ | 28.59 Nm |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs | 274 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ | 2827 N |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| แรงตามทฤษฎีที 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า | 3016 N |
| การเคลื่อนที่มวล | 6553 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 12910 g |
| การเชื่อมต่อทางเลือก | ดูรูปสินค้า |
| พอร์ทลม | G3/8 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ซีลวัสดุ | NBR |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |