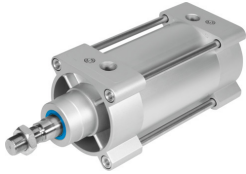


กระบอกมาตรฐาน

DSBG-...-63- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 1646738

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2800 mm
Øลูกสูบ	63mm
เกลียวก้านลูกสูบ	M16x1.5 M10
มุมบิดสูงสุดของก้านลูกสูบ +/-	-0.45 deg...0.45 deg
ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน	ISO 15552
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	สำหรับการวิ่งแบบแห้ง ฝาบนของชุด Bellows มิดโคนแข็ง เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย การทำงานที่ราบรื่นสำหรับแอปพลิเคชันบาลานเซอร์ มิดโคนโลหะ พร้อมป้องกันการหมุน Uniform, slow movement แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ขีดทนความร้อนสูงสุด 120 °C ช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง + 150 °C ช่วงอุณหภูมิ -40 ถึง +80 °C ก้านลูกสูบด้านเดียว
แรงดันใช้งาน	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
การอนุมัติ Ex-protection นอก EU	EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร)
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 โซน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-40 °C...150 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	1.3 J
ความยาวลดทอน	22 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	1682 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า	1682 N...1870 N
ค่าบริการน้ำหนักต่อส่วนขยายก้านลูกสูบ 10 มม.	25 g
ค่าบริการน้ำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	14 g
ประเภทของรัด	ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก:
พอร์ทลม	G3/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ซีลลูกสูบวัสดุ	FPM HNBR TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิม, ซูเปอร์อัลลอยด์โครม เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	FPM TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ
วัสดุหนีต	เหล็กกล้าไนซ์ เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของที่ปิดน้ำฝนก้านลูกสูบ	ทองเหลือง เสริมความแข็งแรงด้วย PTFE
วัสดุบรรจุ	สียบรอนซ์ คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์ ปอม
น็อตคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ฐานหมุนวัสดุ	เหล็กหล่อแกรไฟต์กลมทาสี