

กระบอกมาตรฐาน

DSBG-...-32- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 1634484

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|-------------------------------|--|
| อับ | 1 mm...2800 mm |
| Øลูกสูบ | 32 มม. |
| เกลียวก้านลูกสูบ | M6 M10x1.25 |
| มุมบิดสูงสุดของก้านลูกสูบ +/- | -0.65 deg...0.65 deg |
| ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน | ISO 15552 |
| การทำให้หมด ๗ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ได้มาตรฐาน | ISO15552 |
| ปลายก้านลูกสูบ | เกลียวนอก ด้ายภายใน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิทช์ความถี่ใกล้ขีด |
| ตัวแปร | สำหรับการวิ่งแบบแห้ง ผ่านของชุด Bellows มิดโกนแข็ง เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย, การทำงานที่ราบรื่นสำหรับแอปพลิเคชันบาลานเซอร์ มิดโกนโลหะ พร้อมป้องกันการหมุน Uniform, slow movement แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ซีลทนความร้อนสูงสุด 120 °C แบริงเผา ช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง + 150 °C ช่วงอุณหภูมิ -40 ถึง +80 °C ก้านลูกสูบด้านเดียว |
| แรงดันใช้งาน | 0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX) |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX |
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX) |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU | EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร) |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 โซน III |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -40 °C...150 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0.4 J |
| ความยาวลดทอน | 20 mm |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 415 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า | 415 N...483 N |
| ค่าบริการน้ำหนักต่อส่วนขยายก้านลูกสูบ 10 มม. | 9 g |
| ค่าบริการน้ำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม. | 6 g |
| ประเภทของรัด | ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม ทางเลือก: |
| พอร์ทลม | G1/8 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร |
| ซีลลูกสูบวัสดุ | FPM HNBR TPE-U (PU) |
| วัสดุลูกสูบ | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิม, ซุปฮาร์ดโครม เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุวิเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ | FPM HNBR PE TPE-U (PU) |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ | FPM TPE-U (PU) |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ปอม |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ซุปผิวเรียบ |
| วัสดุหนีต | เหล็กกล้าไนซ์ เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุของที่ปิดน้ำฝนก้านลูกสูบ | ทองเหลือง เสริมความแข็งแรงด้วย PTFE |
| วัสดุแบริง | สปีรอนซ์ คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์ ปอม |
| น็อตคอวัสดุ | เหล็กชุบสังกะสี |
| วัสดุก้านรัด | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| ฐานหมุนวัสดุ | หล่อสแตนเลส |