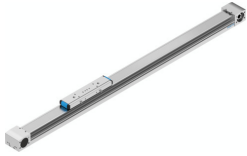


# Gred zobatega jermena ELGA-TB-KF-70-800-0H

Številka dela: 8041855

FESTO



## Podatkovni list

Značilnost	Vrednost
Efektivni premer pogonskega pastorka	28.65 mm
Delovni hod	800 mm
Velikost	70
Rezerva hoda	0 mm
Delitev zobatega jermena	3 mm
Položaj vgradnje	poljubno
Vodilo	Kroglično obtočno vodilo
Konstruktivna zgradba	Elektromehanska linearna os z zobatim jermenom
Vrsta motorja	Koračni motor Servomotor
Merilno načelo merilnika poti	inkrementalno
Največji pospešek	50 m/s <sup>2</sup>
Največja hitrost	5 m/s
Ponovljivost	±0,08 mm
Trajanje vklopa	100%
Skladnost z LABS	VDMA24364 – cona III
Stopnja zaščite	IP40
Temperatura okolice	-10 °C...60 °C
Ploskovni momenti 2. reda Iy	146050 mm <sup>4</sup>
Ploskovni momenti 2. reda Iz	459290 mm <sup>4</sup>
Največji pogonski navor	5.02 Nm
Največja sila Fy	1500 N
Največja sila	1850 N
Najv. sila Fy skupna os	1500 N
Najv. sila Fz skupna os	1850 N
Fy pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	5520 N
Fz pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	6808 N
Največja odpornost proti premiku pri prostem teku	41.9 N
Največji moment Mx	16 Nm
Največji moment My	132 Nm
Največji moment Mz	132 Nm

Značilnost	Vrednost
Najv. moment Mx skupna os	16 Nm
Najv. moment My skupna os	132 Nm
Največ. Moment Mz skupna os	132 Nm
Mx pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	59 Nm
My pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	486 Nm
Mz pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	486 Nm
Razdalja med površino drsnika in središčem vodila	37 mm
Največja sila pomika naprej Fx	350 N
Pogonski navor v prostem teku	0.6 Nm
Torzijski vztrajnostni moment It	103880 mm <sup>4</sup>
Masni vztrajnostni moment JH na meter hoda	0.19 kgcm <sup>2</sup>
Masni vztrajnostni moment JL na kg delovne obremenitve	2.05 kgcm <sup>2</sup>
Masni vztrajnostni moment JO	2.43 kgcm <sup>2</sup>
Masni vztrajnostni moment JW za dodatni drsnik	1.86 kgcm <sup>2</sup>
Konstanta pomika	90 mm/U
Referenčna življenjska doba	5000 km
Teža drsnika	0.9 kg
Teža dodatnega drsnika	0.74 kg
Osnovna teža pri 0 mm hoda	2.97 kg
Pribitek teže na 10 mm hoda	0.039 kg
Dinamični upogib (gibanje bremena)	0,05 % dolžine osi, največ 0,5 mm
Statično upogibanje (brema v mirovanju)	0,1 % dolžine osi
Material profila	gnetna aluminijeva zlitina eloksiran
Napotek glede materialov	V skladu z RoHS
Material pokrivnega traka	nerjavno plemenito tračno jeklo
Material pogonskega pokrova	gnetna aluminijeva zlitina eloksirano
Material vodilnega drsnika	nerjavno jeklo
Material vodilne tirnice	Nerjavno jeklo
Material jermenic	visoko legirano nerjavno jeklo
Material drsnika	gnetna aluminijeva zlitina eloksiran
Material vpenjalnega elementa zobatega jermena	lito nerjavno jeklo
Material zobatega jermena	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug