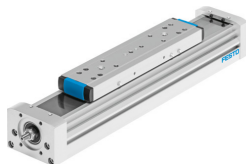


Navojno vreteno ELGA-BS-KF-120- -

Številka dela: 8024920

FESTO



Podatkovni list

Značilnost	Vrednost
Delovni hod	50 mm...2460 mm
Velikost	120
Premer vretena	25 mm
Položaj vgradnje	poljubno
Vodilo	Kroglično obtočno vodilo
Konstruktivna zgradba	Elektromehanska linearna os s krogličnim navojnim vretenom
Vrsta motorja	Koračni motor Servomotor
Tip vretena	Kroglično navojno vreteno
Merilno načelo merilnika poti	inkrementalno
Največji pospešek	15 m/s ²
Največja vrtilna hitrost	3600 1/min
Največja hitrost	0.6 m/s...1.5 m/s
Ponovljivost	±0,02 mm
Trajanje vklopa	100%
Skladnost z LABS	VDMA24364 – cona III
Stopnja zaščite	IP40
Temperatura okolice	-10 °C...60 °C
Ploskovni momenti 2. reda Iy	1240000 mm ⁴
Ploskovni momenti 2. reda Iz	3800000 mm ⁴
Navor prostega teka pri največji hitrosti premikanja	1.33 Nm...1.64 Nm
Navor prostega teka pri najmanjši hitrosti premikanja	1 Nm
Največja sila Fy	5500 N
Največja sila Fz	6890 N
Najv. sila Fy skupna os	5500 N
Najv. sila Fz skupna os	6890 N
Fy pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	20240 N
Fz pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	25355 N
Največji moment Mx	104 Nm
Največji moment My	680 Nm
Največji moment Mz	680 Nm

Značilnost	Vrednost
Najv. moment Mx skupna os	104 Nm
Najv. moment My skupna os	680 Nm
Največ. Moment Mz skupna os	680 Nm
Mx pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	383 Nm
My pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	2502 Nm
Mz pri teoretični življenjski dobi 100 km (zgolj opazovanje vodenja)	2502 Nm
Razdalja med površino drsnika in središčem vodila	87 mm
Največja radialna sila na pogonsko gred	500 N
Največja sila pomika naprej Fx	3400 N
Torzijski vztrajnostni moment It	247000 mm ⁴
Masni vztrajnostni moment JH na meter hoda	2.756 kgcm ²
Konstanta pomika	10 mm/U...25 mm/U
Referenčna življenjska doba	5000 km
Premikajoča se masa	4459 g
Teža dodatnega drsnika	3600 g
Osnovna teža pri 0 mm hoda	10500 g
Pribitek teže na 10 mm hoda	101 g
Dinamični upogib (gibanje bremena)	0,05 % dolžine osi, največ 0,5 mm
Statično upogibanje (breme v mirovanju)	0,1 % dolžine osi
Material zaključnega pokrova	gnetna aluminijeva zlitina eloksiran
Material profila	gnetna aluminijeva zlitina eloksiran
Napotek glede materialov	V skladu z RoHS
Material pokrivnega traka	nerjavno plemenito tračno jeklo
Material pogonskega pokrova	gnetna aluminijeva zlitina eloksirano
Material vodilnega drsnika	jeklo
Material vodilne tirnice	jeklo
Material drsnika	gnetna aluminijeva zlitina eloksiran
Material navojne matice vretena	jeklo
Material vretena	Jeklo