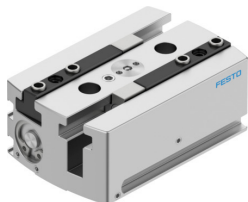


Paralelno prijemalo HGPL-14-20-A-B

Številka dela: 3361479

FESTO



Podatkovni list

Značilnost	Vrednost
Velikost	14
Hod na eno vpenjalno čeljust	20 mm
Največja natančnost izmenjave	0.2 mm
Največja kotna zračnost vpenjalnih čeljusti ax, ay	0.2 stp
Največja zračnost prijemalnih čeljusti Sz	0.05 mm
Rotacijska simetrija	0.2 mm
Ponovljivost prijemala	0.03 mm
Število vpenjalnih čeljusti	2
Vrsta pogona	pnevmatično
Položaj vgradnje	poljubno
Način delovanja	dvosmerno delovanje
Funkcija prijemala	vzporedno
Varovalo prijemalne sile	brez
Konstruktivna zgradba	dvojni bat vodilo batni drsnik T-oblika zobata letev/pastorek
Zaznavanje položaja	za mejno stikalo
Delovni tlak	3 bar...8 bar
Največja delovna frekvenca vpenjala	1 Hz
Najkrajši čas odpiranja pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	120 ms
Najkrajši čas zapiranja pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	110 ms
Največja masa na zunanji prijemalni prst	80 g
Delovni medij	Stisnjen zrak v skladu z ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Napotek glede delovnega/krmilnega medija	možno delovanje z oljenjem (potrebno pri nadaljnjem delovanju)
Razred korozijske odpornosti KBK	2 – zmerna korozijska obremenitev
Skladnost z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura okolice	5 °C...60 °C
Skupna prijemalna sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), odpiranje	126 N
Skupna prijemalna sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), zapiranje	158 N
Prijemalna sila na prijemalne čeljusti pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), odpiranje	63 N

Značilnost	Vrednost
Prijemalna sila na prijemalne čeljusti pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), zapiranje	79 N
Masni vztrajnostni moment	1.4 kgcm ²
Največja sila na vpenjalnih čeljustih Fz, statična	500 N
Največji moment na vpenjalnih čeljustih Mx, statičen	35 Nm
Največji moment na vpenjalnih čeljustih My, statičen	35 Nm
Največji moment na vpenjalnih čeljustih Mz, statičen	35 Nm
Interval za domazovanje vodilnih elementov	5 mio. cik. del.
Teža izdelka	305 g
Način pritrditve	z notranjim navojem in centrirno pušo s prehodno izvrtino in centrirno pušo
Pnevmatični priključek	M5
Napotek glede materialov	V skladu z RoHS
Material ohišja	Gnetna aluminijeva zlitina, gladko eloksirana
Material prijemalnih čeljusti	Jeklo, poboljšano