Седельный клапан VZXF-L-M22C-M-A-G2-430-H3B1-50-4-EX4 № изделия: 3540292



Pneumatically actuated angle seat valve in red brass. Over seat version, safety position closed, G thread, Atex, nominal width 2".



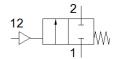


Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Седельный клапан с поршневым приводом
Тип управления	пневматический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип крепления	Линейный монтаж
Линейное подключение	G2 резьбовое кольцо по DIN ISO 228
Условный проход	43 mm
Функция распределителя	2/2 H.3., моностабильный
Направление потока	нереверсивный
Рабочее давление	0 4 bar
Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура	16
Функция быстрого выхлопа	не дросселируемый
Тип сброса	механическая пружина
Тип пилотного управления	С внешним управлением
Пневматическое присоединение	Внутренняя резьба G1/8
Рабочее давление	6 10 bar
Среда	Пары
	Инертные газы
	Фильтр сжатого воздуха, степень фильтрации 200 мкм
Направление потока	Над седлом, для газообразных сред
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Макс. вязкость	600 mm2/s
Температура среды	-10 80 °C
Температура окружающей среды	-10 60 °C
Расход Ку	28 m3/h
Замечания по материалу	Содержит PWIS вещества
	Соответствует директиве по ограничению использования опасных
	веществ (RoHS)
Материал корпуса процесстехнического клапана	Латунь
Номер материала, корпус процесс-технического клапана	CC499K
Материал уплотнения шпинделя	NBR
Материал уплотнения седла	PTFE
Вес продукта	2.800 g
Обозначение СЕ (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой ЕU руководством по устройству
	в соответствии с директивой EU по взрывозащите (ATEX)
Категория АТЕХ Газ	II 2G
Категория АТЕХ Пыль	II 2D
Взрывозащита типа "Газ"	Ex h IIC T6T3 Gb X
Врывозащита типа "Пыль"	Ex h IIIC T80°CT200°C Db X
Взрывобезопасная температура окружающей среды	-10°C <= Ta <= +60°C
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
Материал корпуса привода	Латунь