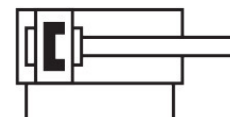


Cilindru compact ADN-S-63-40-A-P-A-F1A

Numar piesa: 8142934

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	40 mm
Ø piston	63 mm
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti
Pozitie de instalare	orice
Mod de functionare	cu dubla actiune
Capatul tijei pistonului	Filet exterior
Structura constructiva	Piston Tija de piston
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor Li-ion tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.04 MPa...1 MPa 0.4 bar...10 bar 5.8 psi...145 psi
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Produsul corespunde definitiei interne a Festo privind produsele de utilizat in productia de baterii:Componentele metalice cu continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% sunt excluse de la utilizare.Exceptie constituie nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	0 °C...60 °C
Energia de impact in pozitii de capat	1.3 J
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	1750 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	1870 N
Masa mobila la cursa de 0 mm	151 g
Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm	16 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	499 g
Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm	77 g

Caracteristica	Valoare
Tipul de montare	cu orificiu de trecere cu filet interior
Conexiune pneumatica	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material garnituri dinamice	TPE-U (PU)
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt