

Cilindru ghidat DFM-20-30-P-A-GF-F1A

Numar piesa: 8118845

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Distanța la punctul de greutate al sarcinii utile față de placă cu jug xs	50 mm
Cursa	30 mm
Ø piston	20 mm
Modul de funcționare a unității de acționare	Jug
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele părți
Poziție de instalare	orice
Ghidaj	Ghidaj de alunecare
Structura constructivă	Ghidaj
Detectarea poziției	pentru senzor de proximitate
Variante	Metalele cu cupru, zinc sau nichel ca principal component sunt excluse de la utilizare. Excepție fac nichelul din oțeluri, suprafețele nichelate chimic, placile de bază, cablurile, conectorii tip stecher și bobinele electrice.
Presiune de lucru	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Viteza max.	0.8 m/s
Mod de funcționare	cu dubla acțiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comandă	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)
Clasa de rezistență la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Potrivit pentru producția de baterii Li-ion	Potrivit pentru producția de baterii cu valori reduse de Cu/Zn/Ni (F1a)
Potrivirea camerelor curate, măsurată în conformitate cu ISO 14644-1	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambiantă	-20 °C...80 °C
Energia de impact în poziții de capăt	0.2 Nm
Forță max. Fy	354.7 N
Forță max. Fy statică	354.7 N
Forță max. Fz	354.7 N
Forță max. Fz statică	354.7 N
Moment max. Mx	10.29 Nm
Moment max. Mx static	10.29 Nm
Max. Moment My	3.37 Nm

Caracteristica	Valoare
Moment My static max.	3.37 Nm
Moment max. Mz	3.37 Nm
Moment Mz static max.	3.37 Nm
Sarcina maxima admisibila a momentului Mx in functie de cursa	1.36 Nm
Sarcina utila max. in functie de cursa la o distanta definita xs	27 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	141 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	188 N
Masa in miscare	415 g
Greutate produs	850 g
Racorduri alternative	vezi desenul produsului
Conexiune pneumatica	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat
Material garnituri	NBR
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt