

Interfata pneumatica VABA-S6-1-X2-F1-CB

Numar piesa: 8068240

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Cuplare insule de ventile	Tip 44, VTSA-F-CB
Diagnoza	Ruptura de fir la bobina ventilului Scurtcircuit ventile Subtensiune, ventile
Numarul max. de pozitii de ventil	12 pentru ventile bistabile 24 pentru ventile monostabile
Afisaje LED	1 Diagnostic colectiv
Parametrizare	Siguranta la defectiune per canal Fortare pe canal Modul inactiv pe canal Modul de monitorizare
Protectie cu sigurante (scurtcircuit)	siguranta electronica interna pentru fiecare iesire a ventilului
Domeniu de tensiune de lucru CC	21.6 V...26.4 V
Consumul de curent intrinsec la tensiunea nominala de functionare	Standard 25 mA pentru ventile fara CPX-FVDA-P2 Standard 45 mA pentru electronica fara CPX-FVDA-P2 Standard 90 mA pentru ventile cu CPX-FVDA-P2 Standard 110 mA pentru electronice cu CPX-FVDA-P2
Alimentarea max. cu energie electrica per canal	0,2 A
Curent total max. per modul	4.5 A
Tensiune nominala de functionare CC	24 V
Iesiri de separare potential canal - bus intern	Da, atunci cand se utilizeaza o alimentare suplimentara a ventilelor
Marca CE (consultati Declaratia de conformitate)	conform Directivei UE privind CEM conform directivei RoHS a UE
Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate)	conform reglementarilor UK privind EMC conform reglementarilor RoHS din UK
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de depozitare	-20 °C...60 °C
Tip de protectie	IP65
Temperatura ambianta	-5 °C...50 °C
Greutate produs	734 g

Caracteristica	Valoare
Control electric	Fieldbus
Conector electric	despre CPX
Nota privind materialele	Conform RoHS
Materialul placii de racordare	Aluminiu turnat sub presiune
Material capac	PA
Material garnituri	NBR
Material suruburi	Otel