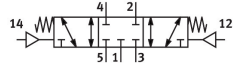


Ventil pneumatic VUWS-L20-P53C-M-N18

Numar piesa: 575709

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	inchis 5/3
Tip de actionare	pneumatic
Dimensiune ventil	21 mm
Debit nominal standard (normalizat conform DIN 1343)	700 l/min
Racord pneumatic de lucru	1/8 NPT
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructiva	piston-glisant
Tip de revenire	arc mecanic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Latimea nominala	5 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	fara
Tipul de comanda	direct
Alimentarea cu aer pilot	intern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Timp de comutare oprit	44 ms
Timp de comutare pornit	10 ms
Timp de comutare	26 ms
Protectie la explozie	Respectati informatiile din certificat Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6

Caracteristica	Valoare
Rezistentă la socuri	Test de soc cu grad de înclinare 2 conform FN 942017-5 și EN 60068-2-27
Clasă de rezistență la coroziune KBK	2 - Solicitare moderată din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasă de puritate a încăperii	Clasă 6 conform ISO 14644-1
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comandă	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiantă	-10 °C...60 °C
Greutate produs	207 g
Tipul de montare	pe bară de racordare cu orificiu de trecere optional:
Conectare orificiu de respirație	necontorizat
Conector pneumatic 1	1/8 NPT
Conexiune pneumatică 2	1/8 NPT
Conector pneumatic 3	1/8 NPT
Conexiune pneumatică 4	1/8 NPT
Conexiune pneumatică 5	1/8 NPT
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Oțel inoxidabil aliaj înalt
Material suruburi	Oțel, galvanizat