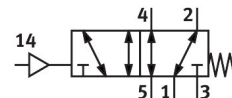


Ventil pneumatic VUWS-L30-M52-M-G38

Numar piesa: 575608

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	5/2 monostabil
Tip de acționare	pneumatic
Dimensiune ventil	31 mm
Debit nominal standard (normalizat conform DIN 1343)	2300 l/min
Racord pneumatic de lucru	G3/8
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructivă	piston-glisanț
Tip de revenire	arc mecanic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Latimea nominală	9.4 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Poziție de instalare	orice
Acționare manuală	fara
Tipul de comandă	direct
Alimentarea cu aer pilot	intern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitivă
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Timp de comutare oprit	77 ms
Timp de comutare pornit	17 ms
Protecție la explozie	Respectați informațiile din certificat Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comandă	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)
Rezistența la vibrații	Testul aplicației de transport cu grad de înclinare 2 conform FN 942017-4 și EN 60068-2-6
Rezistența la socuri	Test de soc cu grad de înclinare 2 conform FN 942017-5 și EN 60068-2-27

Caracteristica	Valoare
Clasa de rezistentă la coroziune KBK	2 - Solicitare moderată din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasa de puritate a încăperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comandă	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiantă	-10 °C...60 °C
Greutate produs	488 g
Tipul de montare	pe bară de racordare cu orificiu de trecere optional:
Conectare orificiu de respirație	necontorizat
Conexiune aer de control 14	G1/8
Conector pneumatic 1	G3/8
Conexiune pneumatică 2	G3/8
Conector pneumatic 3	G3/8
Conexiune pneumatică 4	G3/8
Conexiune pneumatică 5	G3/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Oțel, nichelat