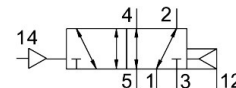
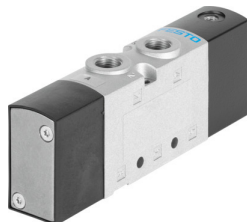


Ventil pneumatic VUWS-L25-M52-E-G14

Numar piesa: 575508

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	5/2 monostabil
Tip de actionare	pneumatic
Dimensiune ventil	26.5 mm
Debit nominal standard (normalizat conform DIN 1343)	1300 l/min
Racord pneumatic de lucru	G1/4
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructiva	piston-glisant
Tip de revenire	arc pneumatic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Latimea nominala	6.9 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	fara
Tipul de comanda	direct
Alimentarea cu aer pilot	extern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Timp de comutare oprit	32 ms
Timp de comutare pornit	15 ms
Protectie la explozie	Respectati informatiile din certificat Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27

Caracteristica	Valoare
Clasa de rezistentă la coroziune KBK	2 - Solicitare moderată din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasa de puritate a încăperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comandă	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiantă	-10 °C...60 °C
Greutate produs	360 g
Tipul de montare	pe bară de racordare cu orificiu de trecere optional:
Conectare orificiu de respirație	necontorizat
Conector arc pneumatic 12	M5
Conexiune aer de control 14	M5
Conector pneumatic 1	G1/4
Conexiune pneumatică 2	G1/4
Conector pneumatic 3	G1/4
Conexiune pneumatică 4	G1/4
Conexiune pneumatică 5	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Otel, galvanizat