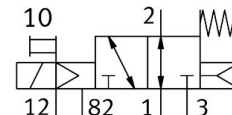


Ventil electromagnetic VUVS-L20-M32U-MZD-G18-F7

Numar piesa: 575261

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	deschis 3/2 monostabil
Tip de actionare	electric
Dimensiune ventil	21 mm
Debit nominal standard (normalizat conform DIN 1343)	700 l/min
Racord pneumatic de lucru	G1/8
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructiva	piston-glisant
Tip de revenire	arc mecanic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Latimea nominala	5.7 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	cu blocare cu palpare
Tipul de comanda	pilotat
Alimentarea cu aer pilot	extern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
b-valoare	0.35
Valoare C	2.9 l/sbar
Timp de comutare oprit	28 ms
Timp de comutare pornit	15 ms
Impuls de testare pozitiv max. la semnal 0	1900 μs
Impuls de testare negativ max. cu 1 semnal	2700 μs
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6

Caracteristica	Valoare
Rezistentă la socuri	Test de soc cu grad de înclinare 2 conform FN 942017-5 și EN 60068-2-27
Clasă de rezistență la coroziune KBK	2 - Solicitare moderată din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Clasă de puritate a încăperii	Clasă 6 conform ISO 14644-1
Temperatură medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comandă	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatură ambiantă	-10 °C...60 °C
Greutate produs	136 g
Tipul de montare	pe bară de racordare cu orificiu de trecere optional:
Conectare orificiu de respirație	necontorizat
Conexiune aer evacuat de comandă 82	M5
Conexiune aer de control 12	M5
Conector pneumatic 1	G1/8
Conexiune pneumatică 2	G1/8
Conector pneumatic 3	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Otel, galvanizat