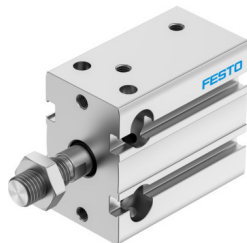


Cilindru compact DPDM-...-25- -

Numar piesa: 4328892

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	5 mm...50 mm
Ø piston	25 mm
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti
Pozitie de instalare	orice
Mod de functionare	cu dubla actiune cu apasare cu simpla actiune cu tragere
Structura constructiva	Piston Tija de piston Tub profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Metalele cu cupru, zinc sau nichel ca principal component sunt excluse de la utilizare. Exceptie fac nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de baza, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele electrice. Tija de piston continua Tija piston continua, tubulara Garnituri termorezistente max. 120 °C tija de piston pe o parte
Siguranta la rascuire/ghidaj	Tija de ghidare cu jug
Presiune de lucru	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune 1 - stres redus la coroziune 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Produsul corespunde definitiei interne a Festo privind produsele de utilizat in productia de baterii:Componentele metalice cu continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% sunt excluse de la utilizare.Exceptie constituie nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile de circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele
Clasa de puritate a incaperii	Clasa 6 conform ISO 14644-1
Temperatura ambianta	-10 °C...120 °C

Caracteristica	Valoare
Putere teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi)	247 N...295 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	247 N
Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	247 N...295 N
Tipul de montare	cu orificiu de trecere cu filet interior optional:
Conexiune pneumatica	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de piston	otel inoxidabil aliaj inalt