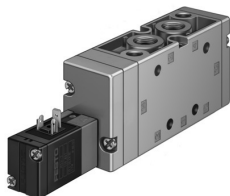


Ventil electromagnetic MVH-5-3/8-L-S-B

Numar piesa: 33180

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	5/2 monostabil
Tip de acționare	electric
Latime	40 mm
Debit nominal standard (normalizat conform DIN 1343)	2000 l/min
Racord pneumatic de lucru	G3/8
Tensiune de funcționare	24V CC
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructivă	piston-glisanț
Tip de revenire	arc pneumatic
Latimea nominală	12 mm
Dimensiune grila	41 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Poziție de instalare	orice
Acționare manuală	cu palpare
Tipul de comandă	pilotat
Alimentarea cu aer pilot	extern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitivă
Presiunea de control	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Frecvența max. de comutare	3 Hz
Timp de comutare oprit	60 ms
Timp de comutare pornit	22 ms
Impuls de testare pozitiv max. la semnal 0	2200 μs
Impuls de testare negativ max. cu 1 semnal	3700 μs
Caracteristici bobina	24 V CC: 2,5 W
Fluctuatii de tensiune admise	+/- 10 %
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comandă	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)
Clasa de rezistență la coroziune KBK	1 - stres redus la coroziune

Caracteristica	Valoare
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de depozitare	-40 °C...60 °C
Temperatura medie	-5 °C...50 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambianta	-5 °C...50 °C
Greutate produs	750 g
Tipul de montare	pe bara PR cu orificiu de trecere optional:
Conector aer auxiliar de control 12	G1/8
Conexiune aer auxiliar de control 14	G1/8
Conexiune aer evacuat de comanda 84	M5
Conexiune aer de control 12	G1/8
Conexiune aer de control 14	G1/8
Conector pneumatic 1	G3/8
Conexiune pneumatica 2	G3/8
Conector pneumatic 3	G3/8
Conexiune pneumatica 4	G3/8
Conexiune pneumatica 5	G3/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune