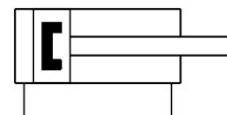


Separator piese HPVS-22-60-A

Numar piesa: 2095363

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	60 mm
Ø piston	22 mm
Exactitate de schimb max.	0.3 mm
Joc max. tachet Sx	0.05 mm
Joc max. tachet Sz	0.03 mm
Joc unghiular max. al bacului de prindere ax	0.04 grd
Joc unghiular max. al bacului de prindere ay	0.07 grd
Joc unghiular max. al bacului de prindere az	0.12 grd
Fixare degete externe	Orificiu de trecere
Amortizare	fara amortizare
Pozitie de instalare	orice
Mod de functionare	cu dubla actiune
Structura constructiva	Tija de piston asigurat contra rasucirii
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Siguranta la rasucire/ghidaj	Ghidaj rectangular
Distanta minima a produsului din cauza senzorilor de proximitate	70 mm...120 mm
Proeminenta senzorilor de proximitate	14 mm...22 mm
Presiune de lucru	3 bar...8 bar
Timp de iesire	0.48 ms...0.96 ms
Timp de rulare	0.48 ms...0.96 ms
Precizie de repetare	0.25 mm
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L
Tip de protectie	IP40
Temperatura ambianta	5 °C...60 °C
Cuplu de strangere max.	24 Nm pentru M8 9,9 Nmpentru M6
Forta max. asupra bacului Fz statica	180 N
Moment max. la deget Mr static	9 Nm

Caracteristica	Valoare
Moment max. pe bac Mx static	9 Nm
Moment max. pe bac My static	9 Nm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	180 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	225 N
Greutate produs	1000 g
Masa max. per bac de gripper extern	395 g
Racorduri alternative	M5
Tipul de montare	cu gaura de trecere pentru surubul M6 si cu bucsa de centrare cu filet interior M8si bucsa de centrare
Conexiune pneumatica	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	otel aliaj inalt
Material garnituri	NBR
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted
Material tija de piston	otel aliaj inalt
Materialul tachtetului	Otel inalt aliat
Materialul vanei	Otel calit