

Cilindru standard DSNU-10- -

Numar piesa: 193987

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...100 mm
Ø piston	10 mm
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	CETOP RP 52 P ISO 6432
Structura constructiva	Piston Tija de piston Teava de cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Filet exterior prelungit al tijei de piston Filet exterior al tijei de piston scurtat pe o parte Tija de piston prelungita Unitate de blocare la tija pistonului Racord de aer comprimat, axial cu montare directa Racord de aer comprimat transversal Frecare redusa Tija de piston continua Garnituri termorezistente max. 120 °C tija de piston pe o parte
Presiune de lucru	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Marca CE (consultati Declaratia de conformitate)	conform directivei UE privind protectia la explozie (ATEX)
Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate)	conform reglementarilor britanice EX
Protectie Ex certificata in afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Protectie la explozie	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Categorie ATEX pentru gaz	II 2G
Categorie ATEX pentru praf	II 2D
Tip de protectie la explozie pentru gaz	Ex h IIC T4 Gb

Caracteristica	Valoare
Tip de protecție contra exploziilor pentru praf	Ex h IIC T120°C Db
Temperatura ambientală Ex	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)
Clasa de rezistență la coroziune KBK	2 - Solicitare moderată din cauza coroziunii 3 - stres intens de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiantă	-20 °C...120 °C
Energia de impact în poziții de capăt	0.05 J
Forța teoretică la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	40 N...47 N
Tipul de montare	cu accesorii
Conexiune pneumatică	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat
Material garnituri	NBR TPE-U (PU)
Material tijă de piston	otel inoxidabil aliaj înalt
Material teava cilindru	Otel inoxidabil aliaj înalt