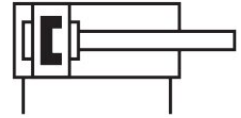


# Cilindru standard DSNU-16-25-P-A

Numar piesa: 19199

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica  | Valoare  |
|---|--|
| Cursa   | 25 mm  |
| Ø piston  | 16 mm  |
| Filet tije piston   | M6   |
| Amortizare  | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti                 |
| Pozitie de instalare  | orice  |
| Conform cu standardul   | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432  |
| Capatul tije pistonului   | Filet exterior   |
| Structura constructiva  | Piston<br>Tija de piston<br>Teava de cilindru                      |
| Detectarea pozitiei   | pentru senzor de proximitate                                       |
| Variante  | tija de piston pe o parte  |
| Presiune de lucru   | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                  |
| Mod de functionare  | cu dubla actiune   |
| Mediu de operare  | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                           | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                                  | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Potrivirea camerelor curate, măsurată în conformitate cu ISO 14644-14 | Clasa 6 conform ISO 14644-1  |
| Temperatura ambianta  | -20 °C...80 °C   |
| Energia de impact in pozitii de capat                                 | 0.15 J   |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur            | 103.7 N  |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans            | 120.6 N  |
| Masa mobila la cursa de 0 mm  | 23 g   |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm              | 2 g  |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                                   | 89.9 g   |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                               | 4.6 g  |
| Tipul de montare  | cu accesorii   |
| Conexiune pneumatica  | M5   |
| Nota privind materialele  | Conform RoHS   |

| <b>Caracteristica</b>   | <b>Valoare</b>                               |
|-------------------------|--|
| Material capac          | Aliaj de aluminiu forjat<br>anodizat incolor |
| Material garnituri      | NBR<br>TPE-U (PU)                            |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt                  |
| Material teava cilindru | Otel inoxidabil aliaj inalt                  |