

Cilindru standard DSBF-C-...-125- -

Numar piesa: 1755169

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Cursa	1 mm...2800 mm
Ø piston	125 mm
Filet tije piston	M27x2 M16
Pe baza standardului	ISO 15552
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa Amortizare pneumatica, reglabila bilaterala
Pozitie de instalare	orice
Conform cu standardul	ISO 15552
Capatul tije pistonului	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston Tija de piston Tub profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Variante	Pentru functionare uscata Rezistenta chimica crescuta Raclor dur Filet exterior prelungit al tije de piston Filetul interior la tija pistonului Tija de piston prelungita Miscare constanta lenta Tija de piston continua Garnituri termorezistente max. 120 °C Interval de temperatura de la 0 la + 150 °C Interval de temperatura de la -40 la + 80 °C
Presiune de lucru	0.005 MPa...1 MPa 0.05 bar...10 bar
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	3 - stres intens de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B2-L VDMA24364 zona III
Siguranta alimentara	vedeti informatii detaliate despre material

Caracteristica	Valoare
Temperatura ambianta	-40 °C...150 °C
Energia de impact in pozitii de capat	1.65 J...3.3 J
Lungime de amortizare	44 mm...45 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	6881 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	6681 N...7363 N
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a tijei pistonului	63 g
Suprataxa de greutate/prelungire cu 10 mm a filetului tijei pistonului	41 g
Tipul de montare	cu filet interior cu accesorii optional:
Conexiune pneumatica	G1/2
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Material garnitura de piston	FPM TPE-U (PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Material tija de piston	otel inoxidabil inalt aliat, cromat dur otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor etans tija piston	FPM PE TPE-U (PU)
Material garnitura tampon	FPM TPE-U (PU)
Material tampon piston	Aluminiu POM
Material teava cilindru	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material piulita	otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor tija de piston	Ranforsat cu PTFE
Material rulment	Bronz
Material suruburi cu brida	Otel galvanizat