

# Cilindru plat DZF-63-200-P-A

Numar piesa: 164089

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica                                             | Valoare                                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cursa                                                      | 200 mm                                                             |
| Ø piston                                                   | 63 mm<br>diametru echivalent                                       |
| Filet tije piston                                          | M10                                                                |
| Unghi de rotatie max. a tijei de piston +/-                | 0.4 grd                                                            |
| Amortizare                                                 | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti                 |
| Pozitie de instalare                                       | orice                                                              |
| Mod de functionare                                         | cu dubla actiune                                                   |
| Structura constructiva                                     | Piston<br>Tija de piston                                           |
| Detectarea pozitiei                                        | pentru senzor de proximitate                                       |
| Siguranta la rascucire/ghidaj                              | Piston oval                                                        |
| Presiune de lucru                                          | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                  |
| Mediu de operare                                           | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                       | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS                                         | VDMA24364-B1/B2-L                                                  |
| Temperatura ambianta                                       | -20 °C...80 °C                                                     |
| Energia de impact in pozitii de capat                      | 0.7 J                                                              |
| Cuplu de torsiune max. siguranta la rascucire              | 1.5 Nm                                                             |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 1682 N                                                             |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 1870 N                                                             |
| Masa mobila la cursa de 0 mm                               | 337 g                                                              |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm   | 25 g                                                               |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                    | 91 g                                                               |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                        | 1379 g                                                             |
| Tipul de montare                                           | cu filet interior<br>cu accesorii<br>optional:                     |
| Conexiune pneumatica                                       | G1/4                                                               |
| Material capac                                             | Aluminiu turnat sub presiune                                       |

| Caracteristica               | Valoare                            |
|------------------------------|------------------------------------|
| Material garnituri           | NBR<br>TPE-U (PU)                  |
| Material carcasa             | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material garnitura de piston | NBR                                |
| Material tija de piston      | otel aliaj inalt                   |