

# Cilindru plat DZF-32-10-P-A

Numar piesa: 164039

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica   | Valoare  |
|--|--|
| Cursa  | 10 mm  |
| Ø piston   | 32 mm<br>diametru echivalent                                       |
| Filet tije piston  | M6   |
| Unghi de rotatie max. a tijeii de piston +/-               | 0.8 grd  |
| Amortizare   | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti                 |
| Pozitie de instalare                                       | orice  |
| Mod de functionare   | cu dubla actiune   |
| Structura constructiva                                     | Piston<br>Tija de piston   |
| Detectarea pozitiei  | pentru senzor de proximitate                                       |
| Siguranta la rasucire/ghidaj                               | Piston oval  |
| Presiune de lucru  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                  |
| Mediu de operare   | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                       | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS   | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura ambianta                                       | -20 °C...80 °C   |
| Energia de impact in pozitii de capat                      | 0.4 J  |
| Cuplu de torsiune max. siguranta la rasucire               | 0.8 Nm   |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 415 N  |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 483 N  |
| Masa mobila la cursa de 0 mm                               | 65 g   |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm   | 9 g  |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                    | 24 g   |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                        | 272 g  |
| Tipul de montare   | cu filet interior<br>cu accesorii<br>optional:                     |
| Conexiune pneumatica                                       | G1/8   |
| Material capac   | Aluminiu turnat sub presiune                                       |

| <b>Caracteristica</b>        | <b>Valoare</b>                     |
|------------------------------|------------------------------------|
| Material garnituri           | NBR<br>TPE-U (PU)                  |
| Material carcasa             | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material garnitura de piston | NBR                                |
| Material tija de piston      | otel aliaj inalt                   |