

# Cilindru compact AEVULQ-20- -A-P-A

Numar piesa: 156362

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica                                             | Valoare                                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cursa                                                      | 1 mm...25 mm                                                       |
| Ø piston                                                   | 20 mm                                                              |
| Amortizare                                                 | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti                 |
| Pozitie de instalare                                       | orice                                                              |
| Mod de functionare                                         | cu apasare<br>cu simpla actiune                                    |
| Capatul tijei pistonului                                   | Filet exterior                                                     |
| Structura constructiva                                     | Piston<br>Tija de piston                                           |
| Detectarea pozitiei                                        | pentru senzor de proximitate                                       |
| Variante                                                   | tija de piston pe o parte                                          |
| Siguranta la rasucire/ghidaj                               | tija de piston patrata                                             |
| Presiune de lucru                                          | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi            |
| Mediu de operare                                           | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                       | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS                                         | VDMA24364-B1/B2-L                                                  |
| Temperatura ambianta                                       | -20 °C...80 °C                                                     |
| Energia de impact in pozitii de capat                      | 0.14 J                                                             |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 171 N                                                              |
| Masa mobila la cursa de 0 mm                               | 20 g                                                               |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm   | 6 g                                                                |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                        | 149 g                                                              |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                    | 23 g                                                               |
| Tipul de montare                                           | optional:<br>cu orificiu de trecere<br>cu accesorii                |
| Conexiune pneumatica                                       | M5                                                                 |
| Material suruburi cu brida                                 | Otel galvanizat                                                    |
| Material capac                                             | Aliaj de aluminiu forjat                                           |

| Caracteristica              | Valoare                     |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Material garnituri dinamice | NBR<br>TPE-U (PU)           |
| Material tija de piston     | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material teava cilindru     | Aliaj de aluminiu forjat    |