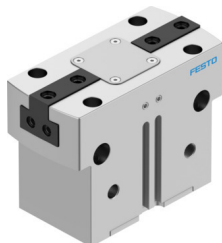


Garra paralela HGPT-50-A-B-F-G2

Número de referência: 560227

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Tamanho	50
Curso por mordente	6 mm
Intercâmbio máximo	0.2 mm
Folga angular máx. do mordente ax, ay	0.1 deg
Folga máx. do mordente Sz	0.02 mm
Simetria rotacional	0.2 mm
Precisão de repetição da garra	0.05 mm
Número de mordentes	2
Sistema de acionamento	Pneumática
Posição de montagem	Qualquer um
Modo de funcionamento	Dupla ação
Função da garra	Paralelo
Retenção de força de aderência	Durante o fecho
Construção	Atuador cuneiforme Sequência de movimentos conduzida pela força
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Pressão operacional	4 bar...8 bar
Pressão operacional para ar de vedação	0 bar...0.5 bar
Frequência máx. de operação da garra pneumática	2 Hz
Tempo de abertura mín. em 6 bar	137 ms
Tempo mín. de fecho em 6 bar	80 ms
Carga máx. por dedo de aderência externo	640 g
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controle	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Nível de proteção	IP40
Temperatura ambiente	5 oC...60 oC
Momento de inércia	29.423 kgcm ²
Força máxima no mordente Fz, estático	3200 N
Torque máximo no mordente Mx, estático	120 Nm

Característica	Valor
Torque máximo no mordente My, estático	120 Nm
Torque máximo no mordente Mz, estático	100 Nm
Intervalo de relubrificação dos elementos guia	5 MioCyc
Peso do produto	1832 g
Tipo de montagem	Alternativa: Pela rosca fêmea e manga central Pelo orifício de passagem e manga central Com orifício de passagem e parafuso de aperto Com rosca fêmea e parafuso de aperto
Conexão pneumática para ar de vedação	M5
Conexão pneumática	G1/8
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Aço inoxidável de liga alta
Material da caixa	Alumínio anodizado
Material do mordente	Aço, temperado