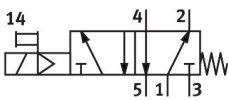
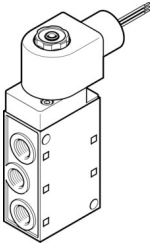


Válvula solenoide MFH-5-1/4-24-NPT-EX

Número de referência: 541662

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função da válvula	5/2 vias, solenoide simples, fechado
Tipo de atuação	Elétrico
Largura	73 mm
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	1000 l/min
Porta de trabalho pneumática	1/4 NPT
Tensão de funcionamento	24 V DC
Pressão operacional	0.22 MPa...0.8 MPa 2.2 bar...8 bar
Método de reposição	Mola mecânica
Certificação de proteção contra explosões fora da UE	Class I, Div. 1 (US) Classe I, Div. 2 (US) Class II, Div. 1 (US) Class II, Div. 2 (US) Class III, Div. 1 (US) Class III, Div. 2 (US) EPL Gb (US) EPL Gc (US)
Autoridade emissora do certificado	FM 3026030
Nível de proteção	IP65
Largura nominal	7 mm
Função de escape de ar	Estrangulável
Princípio de vedação	Suave
Posição de montagem	Qualquer um
Acionamento manual auxiliar	Detenção
Tipo de controle	Pilotado
Direção de fluxo	Não reversível
Sobreposição	Sobreposição negativa
Desligar tempo de comutação	29 ms
Ligar o tempo de comutação	10 ms
Características da bobina	24V CC: 4,6W

Característica	Valor
Prevenção e proteção contra explosões	Classe I, Div. 1 (US) Classe I, Div. 2 (US) Class II, Div. 1 (US) Class II, Div. 2 (US) Class III, Div. 1 (US) Class III, Div. 2 (US) Zona 1 (US) Zona 2 (US)
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controle	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	1 - Baixa resistência à corrosão
Temperatura do meio	-5 oC...40 oC
Temperatura ambiente	-5 oC...40 oC
Peso do produto	450 g
Tipo de montagem	Pelo orifício de passagem
Conexão para orifício de ventilação	Interno
Conexão do escape de ar piloto 84	M5
Conexão pneumática 1	1/4 NPT
Conexão pneumática 2	1/4 NPT
Conexão pneumática 3	1/4 NPT
Conexão pneumática 4	1/4 NPT
Conexão pneumática 5	1/4 NPT
Material de vedações	NBR PU
Material da caixa	Alumínio fundido Anodizado