

Válvula de fecho MS4N-EE

Número de referência: 527710

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Construção	Bobina do pistão
Tipo de atuação	Elétrico
Função de escape de ar	Não estrangulável
Acionamento manual auxiliar	Detenção Nenhum Sem detenção
Método de reposição	Mola mecânica
Tipo de controlo	Pilotado
Função da válvula	3/2 vias, fechadas, monoestáveis
Indicador de pressão	Preparado para G1/4 Preparado para G1/8 Pelo sensor de pressão Com medidor de pressão
Pressão operacional	4 bar...14 bar
Sobreposição	Sobreposição positiva
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	1000 l/min...2000 l/min
Ciclo de funcionamento	100%
Características da bobina	110V CA: 50/60 Hz, potência de tração 3,0 VA, resistência ao arranque 2,4 VA 230V CA: 50/60 Hz, potência de tração 3,0 VA, resistência ao arranque 2,4 VA 24V CC: 1,8W
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura do meio	-10 oC...60 oC
Nível de proteção	IP65
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Certificado	c UL us - Recognized (OL)
Marca KC	KC-EMV

Característica	Valor
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva EMC da UE De acordo com a diretiva RoHS da UE
Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)	De acordo com as especificações do Reino Unido para EMV De acordo com as especificações da RoHS do Reino Unido
Alimentação segura	Ver informação complementar do material
Tipo de montagem	Alternativa: Instalação em linha Através dos acessórios
Posição de montagem	Qualquer um
Direção de fluxo	Não reversível
Peso do produto	273 g
Conexão pneumática 3	G1/4
Conexão da alimentação de ar de piloto	Interno
Material de vedações	NBR
Material da caixa	Alumínio fundido