

# Cilindros redondos DSNU-63-250-PPV-A

Número de referência: 196058

FESTO



## Ficha técnica

| Característica                         | Valor                                                                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Curso                                  | 250 mm                                                                                            |
| Diâmetro do pistão                     | 63 mm                                                                                             |
| Rosca da biela                         | M16 x 1,5                                                                                         |
| Amortecimento                          | Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades                                      |
| Posição de montagem                    | Qualquer um                                                                                       |
| Construção                             | Pistão<br>Biela<br>Tambor do cilindro                                                             |
| Detecção de posição                    | Através do sensor de proximidade                                                                  |
| Pressão operacional                    | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                                                 |
| Modo de funcionamento                  | Dupla ação                                                                                        |
| Meio de funcionamento                  | Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Nota sobre o meio operacional/controlo | A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória) |
| Classe de resistência à corrosão (CRC) | 2 - tensão moderada da corrosão                                                                   |
| Em conformidade com LABS               | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                 |
| Temperatura ambiente                   | -20 oC...80 oC                                                                                    |
| Curso do amortecimento                 | 21 mm                                                                                             |
| Força teórica em 6 bar, retração       | 1681.9 N                                                                                          |
| Força teórica em 6 bar, avanço         | 1870.3 N                                                                                          |
| Mobilidade da carga                    | 1084 g                                                                                            |
| Peso do produto                        | 2545 g                                                                                            |
| Tipo de montagem                       | Através dos acessórios                                                                            |
| Conexão pneumática                     | G3/8                                                                                              |
| Observação sobre os materiais          | Em conformidade com a RoHS                                                                        |
| Material da tampa                      | Liga de alumínio forjada                                                                          |
| Material de vedações                   | NBR<br>TPE-U(PU)                                                                                  |
| Material da biela                      | Aço de alta liga                                                                                  |
| Material do tambor do cilindro         | Aço inoxidável de liga alta                                                                       |