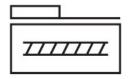
Eixo de fuso ELGD-BS-KF-WD-100-400-0H-5P-L

FESTO

Cód. do item: 8192315





Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Curso de trabalho | 400 mm |
| Tamanho | 100 |
| Curso reserva | 0 mm |
| Folga de reversão | 0.15 mm |
| Diâmetro do fuso | 10 mm |
| Passo do fuso | 5 mm/r |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Tipo de fuso | Fuso de esferas |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso | Incremental |
| Detecção de posição | para sensores indutivos |
| Aceleração máx. | 15 m/s ² |
| Máx. rotação | 8000 1/min |
| Velocidade máxima | 0.66 m/s |
| Repetibilidade | ±0,01 mm |
| Tempo de ativação | 100% |
| Conformidade LABS | VDMA24364-C1-L |
| Adequação para a produção de baterias de íon de lítio | Adequado para a produção de baterias com valores reduzidos de Cu/Zn/ Ni (F1a) |
| Temperatura de armazenamento | -20 oC60 oC |
| Grau de proteção | IP40 |
| Temperatura ambiente | 0 oC60 oC |
| Força de impacto nas posições finais | 1 mJ |
| Observação sobre força de impacto nas posições finais | Na velocidade máxima do trajeto de referência de 0,01 m/s |
| Torques superficiais 2º grau ly | 347100 mm⁴ |
| Torques superficiais 2º grau Iz | 2268000 mm ⁴ |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima | 0.435 Nm |
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima | 0.15 Nm |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Força máx. Fy | 4400 N |
| Força máx. Fz | 4400 N |
| Força máx. Fy eixo total | 4092 N |
| Força máx. Fz eixo total | 2250 N |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 18415 N |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 18415 N |
| Torque máximo Mx | 140 Nm |
| Torque máximo My | 230 Nm |
| Torque máx. Mz | 220 Nm |
| Momento máx. Mx eixo total | 160 Nm |
| Momento máx. My eixo total | 191 Nm |
| Momento máx. Mz eixo total | 191 Nm |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 645 Nm |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 720 Nm |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 720 Nm |
| Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia | 47 mm |
| Força radial máxima no eixo de acionamento | 180 N |
| Força de avanço máx. Fx | 110 N |
| Momento de inércia de torsão It | 108900 mm⁴ |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 0.07554 kgcm² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 0.00633 kgcm² |
| Momento de inércia JO | 0.05632 kgcm² |
| Constante de avanço | 5 mm/r |
| Vida útil de referência | 5000 km |
| Intervalo de manutenção | Lubrificação permanente |
| Cargas móveis | 1185 g |
| Peso do produto | 5339 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 2979 g |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 59 g |
| Deflexão dinâmica (carga movida) | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado) | 0,1 % do comprimento do eixo |
| Código da interface do atuador | T42 |
| Material do cabeçote traseiro | Alumínio em fundição por gravidade, pintado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material fita de cobertura | Aço inoxidável de alta liga |
| Material da tampa do acionamento | Alumínio em fundição por gravidade, pintado |
| Material da guia do carro | Aço |
| Material do trilho da guia | Aço |
| Material do carro | Liga de alumínio |
| Material da porca do fuso | Aço |
| Material do fuso | Aço |