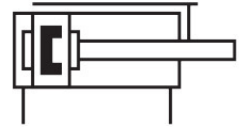


Miniguia DGSS-20-50-E1A

Número de referência: 8164084

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	50 mm
Tamanho	20
Diâmetro do pistão	20 mm
Amortecimento	Amortecimento por elastômero, em ambas as extremidades, curso não ajustável
Posição de montagem	Qualquer um
Guia	Guia do rolamento de esferas recirculante
Construção	Rótula de engate Biela Calha
Deteção de posição	Através do sensor de proximidade
Pressão operacional	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi
Velocidade máxima	0.5 m/s
Precisão de repetição	<= 0,3 mm
Modo de funcionamento	Dupla ação
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	1 - Baixa resistência à corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-C1-L
Adequação para a produção de baterias de íões de lítio	O produto corresponde à definição dos produtos da Festo para a aplicação na produção de baterias: Não se podem utilizar metais com mais de 1% de massa em cobre, zinco ou níquel. Exceções: níquel em aços, superfícies niqueladas quimicamente, placas de circuito impresso, cabos, conectores elétricos e bobinas
Classe de sala limpa	Classe 6 de acordo com a norma ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Energia de impacto nas posições finais	0.05 J
Curso do amortecimento	1 mm
Força máx. Fy	1149 N
Força máx. Fz	1149 N
Mx torque máximo	7.5 Nm

Característica	Valor
Torque máx. My	3.7 Nm
Torque máx. Mz	3.7 Nm
Força teórica em 6 bar, retração	158 N
Força teórica em 6 bar, avanço	188 N
Mobilidade da carga	235 g
Peso do produto	564 g
Tipo de montagem	Pelo orifício de passagem Com rosca fêmea
Conexão pneumática	M5
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Liga de alumínio forjada
Material de vedações	NBR PU
Material do guia	NBR PA Aço de alta liga
Material da caixa	Liga de alumínio forjada
Material da biela	Aço inoxidável de liga alta