

# Motor de passo EMMB-ST-57-L-SSB

Número de referência: 8156147

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-15 oC...40 oC
Observação sobre a temperatura ambiente	Até 80 °C com redução de -2%/°C
Altura de instalação máx.	4000 m
Observação na altura de instalação máx.	Com 1.000 m e superior apenas com redução dos valores em -1,0% por 100 m
Temperatura de armazenamento	-20 oC...70 oC
Humidade relativa	0 - 90% Não condensante
De acordo com a norma	IEC 60034
Classe térmica de acordo com EN 60034-1	B
Temperatura máx. de enrolamento	130 oC
Classe de classificação de acordo com EN 60034-1	S1
Tipo de motor de acordo com EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Posição de montagem	Qualquer um
Nível de proteção	IP20
Observação sobre o nível de proteção	IP40 para eixo do motor sem vedante de veios rotativos
Código da interface de corte do motor	57A
Ligação elétrica 1, tipo de conexão	Conector híbrido
Ligação elétrica 1, tecnologia de conexão	Padrão de conexão L10
Conexão elétrica 1, número de pinos/fios	14
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Classe de resistência à corrosão (CRC)	0 - Sem resistência à corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364 zona III
Resistência à vibração	Teste à aplicação do transporte com gravidade classe 2 de acordo com FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste ao choque com nível de gravidade 2 de acordo com FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Certificado	Marca RCM
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva EMC da UE De acordo com a diretiva RoHS da UE
Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)	De acordo com as especificações do Reino Unido para EMV De acordo com as especificações da RoHS do Reino Unido

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Tensão de funcionamento nominal CC	48 V
Número de pares do polo	50
Torque de retenção do motor	1800 Nm
Torque nominal	1580 Nm
Torque de pico	2100 Nm
Velocidade de rotação nominal	500 1/min
Velocidade rotacional máx.	1500 1/min
Velocidade mecânica máx.	8000 1/min
Ângulo de passo com passo completo	1.8 deg
Tolerância do ângulo de passo	±5%
Potência nominal do motor	83 W
Corrente contínua crítica	5800 A
Corrente nominal do motor	5 A
Corrente de pico	8 A
Constantes do motor	320 Nm/A
Tensão constante, fase	22600 mVmin
Fase de resistência de enrolamento	260 Ohm
Indutividade de enrolamento fase por fase única (não encadeado)	950 mH
Indutividade longitudinal de enrolamento Ld (fase)	1750 mH
Indução transversal Lq no enrolamento (fase)	950 mH
Constante de tempo elétrica	3700 ms
Constante de tempo térmica	32 min
Resistência térmica	1500 K/W
Flange de medição	200 x 200 x 15 mm, aço
Saída total do momento de inércia	0.504 kgcm <sup>2</sup>
Peso do produto	1580 g
Carga permissível do eixo axial	15 N
Carga do eixo radial permissível	75 N
Sensor de posição do rotor	Codificador absoluto, volta única
Sensor de posição do rotor para designação do fabricante	Festo iC-MHM
Sensor de posição do rotor para rotações detetáveis absolutas	1
Interface do sensor de posição do rotor	BiSS-C
Princípio de medição do sensor de posição do rotor	Magnético
Sensor de posição do rotor para tensão operacional CC	5 V
Sensor de posição do rotor para faixa de tensão operacional CC	4750 V...5250 V
Sensor de posição do rotor, períodos sinusoidais/co-sinusoidais por rotação	2
Sensor de posição do rotor, valores de posição por revolução	65536
Resolução do sensor de posição do rotor	16 bit
Medição do ângulo de precisão do sistema do sensor de posição do rotor	-540 arcsec...540 arcsec
Torque de travagem de contenção	1740 Nm
Tensão operacional travão CC	24 V
Consumo de energia do travão	380 A
Potência consumida pelo travão	9 W
Resistência da bobina do travão	63800 Ohm
Indutividade da bobina do travão	107 mH
Tempo de separação do travão	32 ms
Tempo de fecho do travão	97 ms
Atraso na resposta do travão CC	11 ms
Velocidade sem carga máx. do travão	8000 1/min
Trabalho de fricção máx. por processo de travagem	6000 J
Número de paragens de emergência por hora	1

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Momento de inércia, travão	0.024 kgcm <sup>2</sup>
Ciclos de comutação, freio de manutenção	10 milhões de atuações livres (sem trabalho de fricção!)
MTTF, subcomponente	9666 anos, sensor de posição do rotor