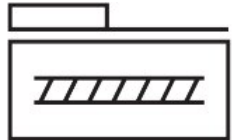


# Eixo de fuso ELGT-BS-90-100-10P

Cód. do item: 8124401

FESTO



## Ficha técnica

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Curso de trabalho   | 100 mm   |
| Tamanho   | 90   |
| Curso reserva   | 0 mm   |
| Folga de reversão   | 150 µm   |
| Diâmetro do fuso  | 16 mm  |
| Passo do fuso   | 10 mm/r  |
| Posição de instalação                                       | Indiferente  |
| Guia  | Guia com esferas recirculantes   |
| Estrutura   | Eixo linear eletromecânico<br>com fuso de esferas recirculantes  |
| Tipo de motor   | Motor de passo<br>Servomotor   |
| Tipo de fuso  | Fuso de esferas recirculantes  |
| Variantes   | Metais com cobre, zinco ou níquel como componente principal estão excluídos do uso. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, cabos, conectores elétricos e bobinas. |
| Aceleração máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Máx. rotação  | 3000 1/min   |
| Velocidade máxima   | 0.5 m/s  |
| Repetibilidade  | ±0,02 mm   |
| Tempo de ativação   | 100%   |
| Conformidade LABS   | VDMA24364-Zona III   |
| Adequação para a produção de baterias de íon de lítio       | Adequado para a produção de baterias com valores reduzidos de Cu/Zn/Ni (F1a)   |
| Adequação da sala limpa, medida de acordo com ISO 14644-14  | Classe 6, conforme ISO 14644-1   |
| Grau de proteção  | IP20   |
| Temperatura ambiente  | 0 oC...50 oC   |
| Força de avanço permanente                                  | 1054 N   |
| Torques superficiais 2º grau ly                             | 631000 mm <sup>4</sup>   |
| Torques superficiais 2º grau lz                             | 1948000 mm <sup>4</sup>  |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima     | 0.3 Nm   |
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima | 0.08 Nm  |

| Característica  | Valor                                       |
|---|---|
| Força máx. Fy   | 4710 N                                      |
| Força máx. Fz   | 5600 N                                      |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 17352 N                                     |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 20631 N                                     |
| Torque máximo Mx  | 65 Nm                                       |
| Torque máximo My  | 51 Nm                                       |
| Torque máx. Mz  | 51 Nm                                       |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 239 Nm                                      |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 188 Nm                                      |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 188 Nm                                      |
| Força radial máxima no eixo de acionamento                            | 290 N                                       |
| Força de avanço máx. Fx   | 1054 N                                      |
| Momento de inércia de torsão It                                       | 151000 mm <sup>4</sup>                      |
| Momento de inércia JH por metro de curso                              | 0.3453 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil                            | 0.0253 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inércia JO   | 0.1252 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Constante de avanço   | 10 mm/r                                     |
| Cargas móveis   | 1628 g                                      |
| Peso do produto   | 5422 g                                      |
| Peso básico com curso de 0 mm   | 4380 g                                      |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm                                 | 104 g                                       |
| Deflexão dinâmica (carga movida)                                      | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado)                              | 0,1 % do comprimento do eixo                |
| Código da interface do atuador  | T46   |
| Material do cabeçote traseiro   | Alumínio em fundição injetada, envernizado  |
| Material do perfil  | Liga de alumínio forjado anodizado          |
| Indicação sobre os materiais  | Conformidade RoHS                           |
| Material da tampa do acionamento                                      | Alumínio em fundição injetada, pintado      |
| Material da guia do carro   | Aço   |
| Material do trilho da guia  | Aço   |
| Material do carro   | Liga de alumínio forjado anodizado          |
| Material da porca do fuso   | Aço   |
| Material do fuso  | Aço   |