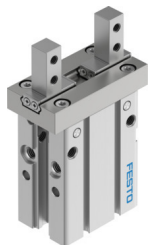


Garra paralela DHPC-20-A-NO-S-1

Número de referência: 8116824

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Tamanho	20
Curso por mordente	5 mm
Intercâmbio máximo	0.2 mm
Folga angular máx. do mordente ax, ay	0 deg
Folga máx. do mordente Sz	0 mm
Simetria rotacional	0.2 mm
Precisão de repetição da garra	0.02 mm
Número de mordentes	2
Sistema de acionamento	Pneumática
Posição de montagem	Qualquer um
Modo de funcionamento	Atuação simples Aberto
Função da garra	Paralelo
Retenção de força de aderência	Durante a abertura
Construção	Direção de conexão lateral Alavanca Tipo de montagem lateral para dedos da garra Sequência de movimentos conduzida pela força
Guia	Guia esférica
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Pressão operacional	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi
Frequência máx. de operação da garra pneumática	3 Hz
Tempo de abertura mín. em 6 bar	75 ms
Tempo mín. de fecho em 6 bar	29 ms
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controle	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	0 - Sem resistência à corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Força de aderência total em 6 bar, fecho	139.4 N

Característica	Valor
Força de aderência por mordente a 6 bar, fecho	69.7 N
Momento de inércia	0.515 kgcm ²
Força máxima no mordente Fz, estático	101.3 N
Torque máximo no mordente Mx, estático	1.43 Nm
Torque máximo no mordente My, estático	1.3 Nm
Torque máximo no mordente Mz, estático	1.3 Nm
Peso do produto	224 g
Tipo de montagem	Montagem direta por orifício de passagem Montagem direta através da rosca Na estrutura de montagem Com orifício de passagem e parafuso de aperto Com rosca fêmea e parafuso de aperto Alternativa:
Conexão pneumática	M5
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da caixa	Alumínio anodizado
Material do mordente	Aço inoxidável de liga alta