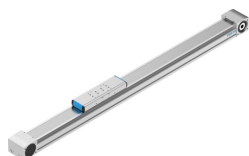


Eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-120-1200-0H

Cód. do item: 8041869

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|---|
| Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo | 52.52 mm |
| Curso de trabalho | 1200 mm |
| Tamanho | 120 |
| Curso reserva | 0 mm |
| Passo da correia dentada | 5 mm |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo linear eletromecânico com correia dentada |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso | Incremental |
| Aceleração máx. | 50 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Repetibilidade | ±0,08 mm |
| Tempo de ativação | 100% |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Grau de proteção | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 oC...60 oC |
| Torques superficiais 2º grau ly | 1264580 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 4365790 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máx. | 34.1 Nm |
| Força máx. Fy | 5500 N |
| Força máx. Fz | 6890 N |
| Força máx. Fy eixo total | 5500 N |
| Força máx. Fz eixo total | 6890 N |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 20240 N |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 25355 N |
| Resistência máx. ao deslocamento sem carga | 76.2 N |
| Torque máximo Mx | 104 Nm |
| Torque máximo My | 680 Nm |
| Torque máx. Mz | 680 Nm |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Momento máx. Mx eixo total | 104 Nm |
| Momento máx. My eixo total | 680 Nm |
| Momento máx. Mz eixo total | 680 Nm |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 383 Nm |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 2502 Nm |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 2502 Nm |
| Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia | 70 mm |
| Força de avanço máx. Fx | 1300 N |
| Torque sem carga | 2.8 Nm |
| Momento de inércia de torsão It | 435680 mm ⁴ |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 2.15 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 6.9 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 40.99 kgcm ² |
| Momento de inércia JW para carro adicional | 28.91 kgcm ² |
| Constante de avanço | 165 mm/r |
| Vida útil de referência | 5000 km |
| Peso do carro | 4.19 kg |
| Peso do carro adicional | 3.24 kg |
| Peso básico com curso de 0 mm | 15.7 kg |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 0.106 kg |
| Deflexão dinâmica (carga movida) | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado) | 0,1 % do comprimento do eixo |
| Material do perfil | Liga de alumínio Anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material fita de cobertura | Tira de aço inoxidável |
| Material da tampa do acionamento | Liga de alumínio anodizado |
| Material da guia do carro | Aço temperado |
| Material do trilho da guia | Aço temperado Corroprotect revestido |
| Material polias | aço inoxidável de alta liga |
| Material do carro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do elemento de bloqueio da correia dentada | Fundição de aço inoxidável |
| Material das correias dentadas | Policloropreno ou borracha de nitrilo (NBR) com corda de vidro e revestimento de nylon |