

Eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-120-1200-0H

Cód. do item: 8041869

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	52.52 mm
Curso de trabalho	1200 mm
Tamanho	120
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Princípio de medição do sistema de medição de curso	Incremental
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,08 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Torques superficiais 2º grau ly	1264580 mm ⁴
Torques superficiais 2º grau lz	4365790 mm ⁴
Torque de acionamento máx.	34.1 Nm
Força máx. Fy	5500 N
Força máx. Fz	6890 N
Força máx. Fy eixo total	5500 N
Força máx. Fz eixo total	6890 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	20240 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	25355 N
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	76.2 N
Torque máximo Mx	104 Nm
Torque máximo My	680 Nm
Torque máx. Mz	680 Nm

Característica	Valor
Momento máx. Mx eixo total	104 Nm
Momento máx. My eixo total	680 Nm
Momento máx. Mz eixo total	680 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	383 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	2502 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	2502 Nm
Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia	70 mm
Força de avanço máx. Fx	1300 N
Torque sem carga	2.8 Nm
Momento de inércia de torsão I_t	435680 mm ⁴
Momento de inércia J_H por metro de curso	2.15 kgcm ²
Momento de inércia J_L por kg de carga útil	6.9 kgcm ²
Momento de inércia J_O	40.99 kgcm ²
Momento de inércia J_W para carro adicional	28.91 kgcm ²
Constante de avanço	165 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Peso do carro	4.19 kg
Peso do carro adicional	3.24 kg
Peso básico com curso de 0 mm	15.7 kg
Suplemento de peso por curso de 10 mm	0.106 kg
Deflexão dinâmica (carga movida)	0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm
Flexão estática (carga em estado parado)	0,1 % do comprimento do eixo
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço temperado
Material do trilho da guia	Aço temperado Corrotect revestido
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Fundição de aço inoxidável
Material das correias dentadas	Policloropreno ou borracha de nitrilo (NBR) com corda de vidro e revestimento de nylon