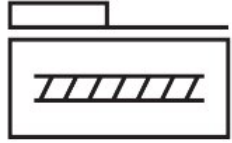


Eixo de fuso ELGA-BS-KF-120-500-0H-10P-ML

Cód. do item: 8041840

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso de trabalho	500 mm
Tamanho	120
Curso reserva	0 mm
Diâmetro do fuso	25 mm
Passo do fuso	10 mm/r
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Tipo de fuso	Fuso de esferas recirculantes
Princípio de medição do sistema de medição de curso	Incremental
Aceleração máx.	15 m/s ²
Máx. rotação	3600 1/min
Velocidade máxima	0.6 m/s
Repetibilidade	±0,02 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Torques superficiais 2º grau ly	1240000 mm ⁴
Torques superficiais 2º grau lz	3800000 mm ⁴
Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima	1.33 Nm
Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima	1 Nm
Força máx. Fy	5500 N
Força máx. Fz	6890 N
Força máx. Fy eixo total	5500 N
Força máx. Fz eixo total	6890 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	20240 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	25355 N
Torque máximo Mx	104 Nm

Característica	Valor
Torque máximo My	680 Nm
Torque máx. Mz	680 Nm
Momento máx. Mx eixo total	104 Nm
Momento máx. My eixo total	680 Nm
Momento máx. Mz eixo total	680 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	383 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	2502 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	2502 Nm
Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia	87 mm
Força radial máxima no eixo de acionamento	500 N
Força de avanço máx. Fx	3400 N
Momento de inércia de torsão It	247000 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	2.756 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	0.0253 kgcm ²
Momento de inércia JO	1.038 kgcm ²
Constante de avanço	10 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Cargas móveis	4459 g
Suplemento de peso por curso de 10 mm	101 g
Deflexão dinâmica (carga movida)	0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm
Flexão estática (carga em estado parado)	0,1 % do comprimento do eixo
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material da porca do fuso	Aço
Material do fuso	Aço