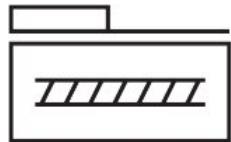


Eixo de fuso ELGA-BS-KF-80-500-0H-20P-ML

Cód. do item: 8041833

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso de trabalho	500 mm
Tamanho	80
Curso reserva	0 mm
Diâmetro do fuso	15 mm
Passo do fuso	20 mm/r
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Tipo de fuso	Fuso de esferas recirculantes
Princípio de medição do sistema de medição de curso	Incremental
Aceleração máx.	15 m/s ²
Máx. rotação	3000 1/min
Velocidade máxima	1 m/s
Repetibilidade	±0,02 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Torques superficiais 2º grau ly	310000 mm ⁴
Torques superficiais 2º grau lz	977000 mm ⁴
Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima	0.6 Nm
Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima	0.35 Nm
Força máx. Fy	2500 N
Força máx. Fz	3050 N
Força máx. Fy eixo total	2500 N
Força máx. Fz eixo total	3050 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	9200 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	11224 N
Torque máximo Mx	36 Nm

Característica	Valor
Torque máximo My	228 Nm
Torque máx. Mz	228 Nm
Momento máx. Mx eixo total	36 Nm
Momento máx. My eixo total	228 Nm
Momento máx. Mz eixo total	228 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	132 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	839 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	839 Nm
Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia	60 mm
Força radial máxima no eixo de acionamento	250 N
Força de avanço máx. Fx	1600 N
Momento de inércia de torsão It	67300 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	0.346 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	0.1013 kgcm ²
Momento de inércia JO	0.097 kgcm ²
Constante de avanço	20 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Cargas móveis	1370 g
Suplemento de peso por curso de 10 mm	46.5 g
Deflexão dinâmica (carga movida)	0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm
Flexão estática (carga em estado parado)	0,1 % do comprimento do eixo
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material da porca do fuso	Aço
Material do fuso	Aço