

Eixo com corrente dentada EGC-120-800-TB-KF-0H-GK

Número de referência: 3013367

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de ataque	39.79 mm
Curso de trabalho	800 mm
Tamanho	120
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	5 mm
Posição de montagem	Qualquer um
Guia	Guia do rolamento de esferas recirculante
Construção	Eixo linear eletromecânico Com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Ciclo de funcionamento	100%
Em conformidade com LABS	VDMA24364 zona III
Nível de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
2º momento da área Iy	4620000 mm ⁴
2º momento da área Iz	5650000 mm ⁴
Força máx. Fy	6890 N
Força máx. Fz	6890 N
Força "Fy" máxima eixo total	6890 N
Força "Fz" máxima eixo total	6890 N
Fy com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva da guia)	25383 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva do guia)	25383 N
Resistência sem carga máx. a mudança de marcha	70 N
Mx torque máximo	144 Nm
Torque máx. My	380 Nm
Torque máx. Mz	380 Nm
Binário máximo "Mx" eixo total	144 Nm
Binário máximo "My" eixo total	380 Nm

Característica	Valor
Binário máximo "MZ" eixo total	380 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspetiva do guia)	531 Nm
My com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspetiva da guia)	1400 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspetiva do guia)	1400 Nm
Força de alimentação máx. Fx	800 N
Momento torcional da inércia It	2680000 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	0.93 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	3.96 kgcm ²
Alimentação constante	125 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Material dos tampões finais	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjada Anodizado
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa do atuador	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material da guia da calha	Aço
Material do trilho do guia	Aço
Material da polia de correia	Aço inoxidável de liga alta
Material da calha	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material do componente de fixação da correia dentada	Fundido de aço inoxidável
Material da correia dentada	Policloropreno ou borracha nitrílica (NBR) com reforço de cordão de vidro e revestimento de nylon