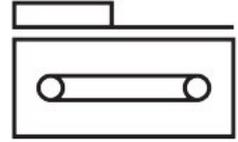


Eixo com correia dentada EGC-120-500-TB-KF-0H-GK

Cód. do item: 3013365

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	39.79 mm
Curso de trabalho	500 mm
Tamanho	120
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,08 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Torques superficiais 2º grau ly	4620000 mm ⁴
Torques superficiais 2º grau lz	5650000 mm ⁴
Força máx. Fy	6890 N
Força máx. Fz	6890 N
Força máx. Fy eixo total	6890 N
Força máx. Fz eixo total	6890 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	25383 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	25383 N
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	70 N
Torque máximo Mx	144 Nm
Torque máximo My	380 Nm
Torque máx. Mz	380 Nm
Momento máx. Mx eixo total	144 Nm
Momento máx. My eixo total	380 Nm

Característica	Valor
Momento máx. Mz eixo total	380 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	531 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	1400 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	1400 Nm
Força de avanço máx. Fx	800 N
Momento de inércia de torsão It	2680000 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	0.93 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	3.96 kgcm ²
Constante de avanço	125 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Fundição de aço inoxidável
Material das correias dentadas	Policloropreno ou borracha de nitrilo (NBR) com corda de vidro e revestimento de nylon