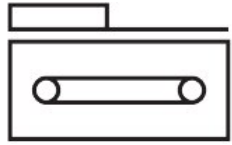


# Eixo com correia dentada EGC-80-1000-TB-KF-0H-GK

Cód. do item: 3013357

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	28.65 mm
Curso de trabalho	1000 mm
Tamanho	80
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	3 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,08 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Torques superficiais 2º grau ly	844000 mm <sup>4</sup>
Torques superficiais 2º grau lz	1160000 mm <sup>4</sup>
Força máx. Fy	3050 N
Força máx. Fz	3050 N
Força máx. Fy eixo total	3050 N
Força máx. Fz eixo total	3050 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	11236 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	11236 N
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	28 N
Torque máximo Mx	36 Nm
Torque máximo My	97 Nm
Torque máx. Mz	97 Nm
Momento máx. Mx eixo total	36 Nm
Momento máx. My eixo total	97 Nm

Característica	Valor
Momento máx. Mz eixo total	97 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	133 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	357 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	357 Nm
Força de avanço máx. Fx	350 N
Momento de inércia de torsão It	551000 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia JH por metro de curso	0.19 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	2.05 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	90 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Fundição de aço inoxidável
Material das correias dentadas	Policloropreno ou borracha de nitrilo (NBR) com corda de vidro e revestimento de nylon