

Eixo com corrente dentada EGC-70-1000-TB-KF-0H-GK

Número de referência: 3012497

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de ataque	24.83 mm
Curso de trabalho	1000 mm
Tamanho	70
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	3 mm
Posição de montagem	Qualquer um
Guia	Guia do rolamento de esferas recirculante
Construção	Eixo linear eletromecânico Com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Ciclo de funcionamento	100%
Em conformidade com LABS	VDMA24364 zona III
Nível de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
2º momento da área Iy	395000 mm ⁴
2º momento da área Iz	577000 mm ⁴
Força máx. Fy	1850 N
Força máx. Fz	1850 N
Força "Fy" máxima eixo total	1850 N
Força "Fz" máxima eixo total	1850 N
Fy com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva da guia)	6842 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva do guia)	6842 N
Resistência sem carga máx. a mudança de marcha	14.5 N
Mx torque máximo	16 Nm
Torque máx. My	51 Nm
Torque máx. Mz	51 Nm
Binário máximo "Mx" eixo total	16 Nm
Binário máximo "My" eixo total	51 Nm

Característica	Valor
Binário máximo "MZ" eixo total	51 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva do guia)	58.9 Nm
My com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva da guia)	188 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (apenas da perspectiva do guia)	188 Nm
Força de alimentação máx. Fx	100 N
Momento torcional da inércia It	240000 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	0.11 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	1.54 kgcm ²
Alimentação constante	78 mm/r
Vida útil de referência	5000 km
Material dos tampões finais	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjada Anodizado
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa do atuador	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material da guia da calha	Aço
Material do trilho do guia	Aço
Material da polia de correia	Aço inoxidável de liga alta
Material da calha	Liga de alumínio forjada Anodizado
Material do componente de fixação da correia dentada	Niquelado
Material da correia dentada	Policloropreno ou borracha nitrílica (NBR) com reforço de cordão de vidro e revestimento de nylon