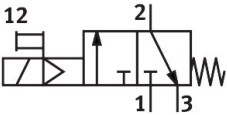


Válvula ligada/desligada HEE-3/4-D-MAXI-110-NPT

Número de referência: 173913

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Dimensão da largura	65 mm
Construção	Bobina do pistão
Tipo de atuação	Elétrico
Princípio de vedação	Suave
Função de escape de ar	Não estrangulável
Acionamento manual auxiliar	Detenção
Método de reposição	Mola mecânica
Tipo de controlo	Pilotado
Função da válvula	3/2 vias, fechadas, monoestáveis
Pressão operacional	0.25 MPa...1.6 MPa 2.5 bar...16 bar
Sobreposição	Sobreposição positiva
Valor C	28 l/sbar
Valor b	0.32
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	6000 l/min
Ciclo de funcionamento	100%
Características da bobina	110V CA: 50/60 Hz, potência de tração 5,0 VA, resistência ao arranque 3,7 VA
Flutuações permissíveis da tensão	+/- 10 %
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura do meio	-10 oC...60 oC
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva Baixa Tensão da UE
Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)	de acordo com a normativa do Reino Unido para o material elétrico
Tipo de montagem	Instalação em linha Através dos acessórios
Posição de montagem	Qualquer um

Característica	Valor
Direção de fluxo	Não reversível
Peso do produto	800 g
Conexão pneumática 1	3/4 NPT
Conexão pneumática 2	3/4 NPT
Conexão pneumática 3	G3/8
Qualidade do ar na saída	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gases inertes
Conexão da alimentação de ar de piloto	Interno
Ligação elétrica	Tipo C Conectores De acordo com EN 175301-803
Indicador de estado do sinal	Através dos acessórios
Material de vedações	NBR
Material da caixa	Alumínio fundido