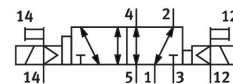
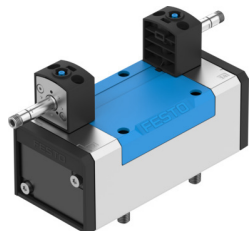


# Elektrozawór JMFDH-5/2-D-3-S-C

Numer produktu: 8221573

FESTO



## Karta danych

| Cechy                                                           | Wartość                                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Funkcja zaworu                                                  | 5/2 bistabilny z dominacją                            |
| Sposób uruchamiania                                             | elektrycznie                                          |
| Szerokość zabudowy                                              | 65 mm                                                 |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 4500 l/min                                            |
| Pneumatyczne przyłącze robocze                                  | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1<br>G1/2 |
| Napięcie robocze                                                | przez cewkę, na osobne zamówienie                     |
| Ciśnienie robocze                                               | -0.09 MPa...1.6 MPa<br>-0.9 bar...16 bar              |
| Konstrukcja                                                     | Zawór tłoczkowo-suwakowy                              |
| Klasyfikacja morska                                             | patrz certyfikat                                      |
| Jednostka certyfikująca                                         | DNV-TAA000032X                                        |
| Stopień ochrony                                                 | IP65                                                  |
| Średnica nominalna                                              | 14.5 mm                                               |
| Szerokość modułu                                                | 71 mm                                                 |
| Funkcja odpowietrzenia                                          | z możliwością dławienia                               |
| Sposób uszczelnienia                                            | miękki                                                |
| Pozycja montażu                                                 | dowolny                                               |
| Spełnia normę                                                   | ISO 5599-1                                            |
| Pomocnicze sterowanie ręczne                                    | z blokadą przy zastosowaniu osprzętu<br>bez blokady   |
| Kod ISO                                                         | 369                                                   |
| Rodzaj sterowania                                               | sterowanie pilotem                                    |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów                          | zewn.                                                 |
| Kierunek przepływu                                              | rewersyjny                                            |
| Pokrycie                                                        | przekrycie dodatnie                                   |
| Ciśnienie pilota                                                | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar                     |
| Praca na podciśnieniu                                           | tak                                                   |
| Czas przełączania                                               | 24 ms                                                 |
| Czas przełączania (dominujący)                                  | 21 ms                                                 |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0                     | 3700 µs                                               |

| Cechy                                        | Wartość                                                                                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale     | 4600 $\mu$ s                                                                                                     |
| Medium robocze                               | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                    |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)                            |
| Odporność na drgania                         | Sprawdzanie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy                        | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27                             |
| Zgodność z LABS                              | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                |
| Temperatura medium                           | -5 °C...50 °C                                                                                                    |
| Poziom ciśnienia akustycznego                | 85 dB(A)                                                                                                         |
| Medium sterujące (dla pilotów)               | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                    |
| Temperatura otoczenia                        | -5 °C...50 °C                                                                                                    |
| Waga produktu                                | 1090 g                                                                                                           |
| Przyłącze elektryczne                        | przez cewkę N1, należy ją zamówić oddzielnie                                                                     |
| Typ mocowania                                | na płycie przyłączeniowej z otworem przelotowym i śrubą                                                          |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 82           | M5                                                                                                               |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 84           | M5                                                                                                               |
| Przyłącze zasilania pilotów 12               | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                    |
| Przyłącze zasilania pilotów 14               | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                    |
| Przyłącze pneumatyczne 1                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                    |
| Przyłącze pneumatyczne 2                     | Płyta przyłączeniowa, wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                   |
| Przyłącze pneumatyczne 3                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                    |
| Przyłącze pneumatyczne 4                     | Płyta przyłączeniowa wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                    |
| Przyłącze pneumatyczne 5                     | Płyta przyłączeniowa, wielkość 3 wg ISO 5599-1                                                                   |
| Informacja o materiałach                     | Zgodność z dyrektywą RoHS                                                                                        |
| Materiał uszczelnień                         | HNBR<br>NBR                                                                                                      |
| Materiał obudowy                             | Aluminiowy odlew ciśnieniowy                                                                                     |