

# Oś ze śrubą ELGD-BS-KF-WD-120-100-0H-10P-L

Numer produktu: 8192336

FESTO



## Karta danych

| Cechy                                                           | Wartość                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Skok roboczy                                                    | 100 mm                                                                                 |
| Wielkość                                                        | 120                                                                                    |
| Rezerwa skoku                                                   | 0 mm                                                                                   |
| Luz cofania                                                     | 0.15 mm                                                                                |
| Średnica śruby                                                  | 12 mm                                                                                  |
| Skok śruby                                                      | 10 mm/obr.                                                                             |
| Pozycja montażu                                                 | dowolny                                                                                |
| Prowadnica                                                      | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym                                   |
| Konstrukcja                                                     | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną                                |
| Typ silnika                                                     | Silnik skokowy<br>Silnik serwo                                                         |
| Typ śruby                                                       | Śruba pociągowa toczna                                                                 |
| Zasada pomiaru układu pomiaru położenia                         | inkrementalny                                                                          |
| Sygnalizacja położenia                                          | do czujników indukcyjnych                                                              |
| Maks. przyspieszenie                                            | 15 m/s <sup>2</sup>                                                                    |
| Maks. prędkość obrotowa                                         | 6667 1/min                                                                             |
| Maks. prędkość                                                  | 1.11 m/s                                                                               |
| Powtarzalność                                                   | ±0,01 mm                                                                               |
| Czas pracy ciągłej                                              | 100%                                                                                   |
| Zgodność z LABS                                                 | VDMA24364-C1-L                                                                         |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych           | Nadaje się do zastosowań przy produkcji akumulatorów, obniżone wartości Cu/Zn/Ni (F1a) |
| Temperatura przechowywania                                      | -20 °C...60 °C                                                                         |
| Stopień ochrony                                                 | IP40                                                                                   |
| Temperatura otoczenia                                           | 0 °C...60 °C                                                                           |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                         | 1 mJ                                                                                   |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych         | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s                               |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy      | 770900 mm <sup>4</sup>                                                                 |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz      | 5801000 mm <sup>4</sup>                                                                |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.246 Nm                                                                               |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu  | 0.068 Nm                                                                               |

| Cechy                                                                 | Wartość                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Maks. siła Fy                                                         | 8000 N                                  |
| Maks. siła Fz                                                         | 7200 N                                  |
| Maks. siła Fy całej osi                                               | 5914 N                                  |
| Maks. siła Fz całej osi                                               | 9071 N                                  |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)  | 35153 N                                 |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 35153 N                                 |
| Maks. moment Mx                                                       | 330 Nm                                  |
| Maks. moment My                                                       | 600 Nm                                  |
| Maks. moment Mz                                                       | 540 Nm                                  |
| Maks. moment Mx całej osi                                             | 359 Nm                                  |
| Maks. moment My całej osi                                             | 628 Nm                                  |
| Maks. moment Mz całej osi                                             | 527 Nm                                  |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 1459 Nm                                 |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 1920 Nm                                 |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 1920 Nm                                 |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy             | 51 mm                                   |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                             | 230 N                                   |
| Maks. siła posuwu Fx                                                  | 1880 N                                  |
| Skrętny moment bezwładności It                                        | 383100 mm <sup>4</sup>                  |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                           | 0.13 kgcm <sup>2</sup>                  |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego            | 0.02533 kgcm <sup>2</sup>               |
| Masowy moment bezwładności JO                                         | 0.0947 kgcm <sup>2</sup>                |
| Stała posuwu                                                          | 10 mm/obr.                              |
| Referencyjna żywotność                                                | 5000 km                                 |
| Interwał konserwacji                                                  | Smarowanie na cały okres użytkowania    |
| Ruchoma masa własna                                                   | 2200 g                                  |
| Waga produktu                                                         | 6150 g                                  |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku                                       | 5290 g                                  |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku                                         | 86 g                                    |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)                               | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm  |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)                        | 0,1% długości osi                       |
| Kod interfejsu, element wykonawczy                                    | T42                                     |
| Materiał pokrywy tylnej                                               | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany  |
| Materiał profilu                                                      | Stop aluminium, anodowany               |
| Informacja o materiałach                                              | Zgodność z dyrektywą RoHS               |
| Materiał taśmy zaślepki                                               | Nierdzewna stal stopowa                 |
| Materiał pokrywy napędu                                               | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany  |
| Materiał prowadnicy wózka                                             | Stal                                    |
| Materiał prowadnicy                                                   | Stal                                    |
| Materiał wózka                                                        | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał nakrętki pociągowej                                          | Stal                                    |
| Materiał wrzeciona                                                    | Stal                                    |