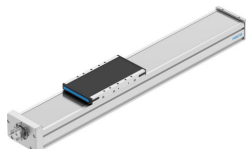


Napęd ze śrubą ELGD-BS-KF-WD-100-300-0H-10P-L

Numer produktu: 8192322

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	300 mm
Wielkość	100
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	0.15 mm
Średnica śruby	10 mm
Skok śruby	10 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Sygnalizacja położenia	do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	8000 1/min
Maks. prędkość	1.33 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	347100 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	2268000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.083 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.026 Nm

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy	4400 N
Maks. siła Fz	4400 N
Maks. siła Fy całej osi	3236 N
Maks. siła Fz całej osi	2250 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	18415 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	18415 N
Maks. moment Mx	140 Nm
Maks. moment My	230 Nm
Maks. moment Mz	220 Nm
Maks. moment Mx całej osi	160 Nm
Maks. moment My całej osi	191 Nm
Maks. moment Mz całej osi	191 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	645 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	720 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	720 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	47 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	180 N
Maks. siła posuwu Fx	1100 N
Skrętny moment bezwładności It	108900 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.07554 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.02533 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.05632 kgcm ²
Stała posuwu	10 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	1185 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2979 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	59 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T42
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal