

Napęd z paskiem zębatym ELGD-TB-KF-60- -

Numer produktu: 8176884

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	31.51 mm
Skok roboczy	50 mm...8500 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Sygnalizacja położenia	do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	50 m/s ²
Maks. prędkość	3 m/s
Powtarzalność	±0,04 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.13 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	485200 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	730600 mm ⁴
Maks. moment napędowy	5.5 Nm
Maks. siła Fy	2200 N...4400 N
Maks. siła Fz	2200 N...4400 N
Maks. siła Fy całej osi	1513 N...3026 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fz całej osi	3000 N...3200 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	9208 N...18415 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	9208 N...18415 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	29.8 N
Maks. moment Mx	38 Nm...75 Nm
Maks. moment My	15 Nm...150 Nm
Maks. moment Mz	15 Nm...140 Nm
Maks. moment Mx całej osi	68 Nm...119 Nm
Maks. moment My całej osi	40 Nm...128 Nm
Maks. moment Mz całej osi	50 Nm...133 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	157 Nm...314 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	60 Nm...500 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	60 Nm...500 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	49 mm
Maks. siła posuwu Fx	350 N
Skretny moment bezwładności It	192900 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.3128 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	2.4822 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	2.1016 kgcm ² ...2.6749 kgcm ²
Stała posuwu	99 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	490 g...710 g
Waga produktu	2486 g...2909 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2486 g...2909 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	49 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	N48
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał paska zębatego	Poliuretan z kordem stalowym