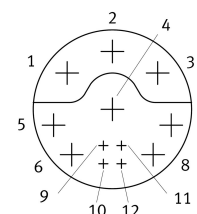
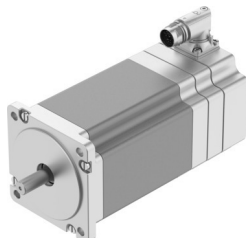


Silnik skokowy EMMT-ST-87-L-RB

Numer produktu: 8156200

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-15 °C...40 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem wartości znamionowych -2% /°C
Maks. wysokość ustawiania	4000 m
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 °C...70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90% bez kondensacji
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa termiczna wg EN 60034-1	B
Maks. temperatura uzwojenia	130 °C
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja montażu	dowolny
Stopień ochrony	IP40
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 dla obudowy silnika z przyłączami
Kod interfejsu, Motor Out	87 A
Przyłącze elektryczne 1, rodzaj przyłącza	Wtyczka hybrydowa
Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	M17X0,75
Przyłącze elektryczne 1, liczba pinów/żył	12
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27

Cechy	Wartość
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS
Jednostka certyfikująca	UL E342973
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Liczba par biegunów	50
Moment trzymający silnika	9400 Nm
Szczytowy moment obrotowy	9400 Nm
Maks. prędkość obrotowa	430 1/min
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	7000 1/min
Kąt skoku pełnego kroku	1.8 stopień
Tolerancja kąta kroku	±5%
Prąd ciągły w stanie spoczynku	10 A
Prąd znamionowy, silnik	8400 A
Prąd szczytowy	10 A
Stała silnika	1060 Nm/A
Stała napięcia, faza	78900 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza	300 om
Indukcyjność uzwojenia faza na każdą pojedynczą fazę (nieskojarzona)	2700 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	4100 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	2700 mH
Elektryczna stała czasowa	9 ms
Termiczna stała czasowa	37 min
Opór cieplny	750 K/W
Kołnierz pomiarowy	250 x 250 x 15 mm, stal
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	3.11 kgcm ²
Waga produktu	5490 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	60 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	220 N
Moment trzymający hamulca	4260 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór prądu przez hamulec	490 A
Pobór mocy hamulca	12 W
Rezystancja cewki hamulca	49200 om
Indukcyjność cewki hamulcowej	110 mH
Czas zwolnienia hamulca	44 ms
Czas zamykania hamulca	110 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	30 ms
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	7000 1/min
Maks. tarcie na proces hamowania	14000 J
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.11 kgcm ²
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)